

GODIŠ

NJI



IZVJE

ŠTAJ

2020.

Godišnji
izvještaj
2020.



Udruga "Sindikat biciklista"

Ribnjak 3
10000 Zagreb

OIB

76572513398

Email:

info@sindikatbiciklista.hr

Uredovno vrijeme:

pon-pet / 10h - 16h
(uz prethodnu najavu)

Telefon:

01 8895110
(pozive primamo samo
u uredovno vrijeme)

Sekcija za infrastrukturu:

infra@sindikatbiciklista.hr

Sekcija za cikloturizam:

cikloturizam@
sindikatbiciklista.hr

O Sindikatu biciklista 6

Aktivnosti u 2020. 8

- **Kampanje za poticanje bicikliranja** 9
 - Dan zimskog bicikliranja na posao
 - Prilagodba prometa mjerama tijekom epidemije koronavirusa
 - Bajkom po pivo
 - Dva kotača od zaraze su jača
 - Kontinuirana online kampanja educiranja o prometnim propisima
- **Projekti i projektne suradnje** 16
 - "Održiva sigurnost nemotoriziranog prometa u urbanim sredinama"
 - "Alternativna mobilnost za mlade"
 - "Održivo kretanje Zagrebom"
 - "Grad bez prepreka"
- **Europski tjedan mobilnosti** 22
- **Cikloturističke aktivnosti** 24
 - Projekt "Poboljšanje posjetiteljskog kapaciteta u svrhu održivog upravljanja Parkom prirode Medvednica"
- **MiniPEDALAFEST** 25
- **Certificiranje "bike friendly" lokacija**
- **i konzultantske usluge** 27
- **Posudionica teretnih bicikala** 28
- **Doprinos oblikovanju zakonske regulative kroz javna savjetovanja** 30
- **Podrška inicijativi za zeleni oporavak i razvoj Hrvatske** 32
- **Putopisna i druga gostujuća predavanja** 33

Biciklistički registar 34

Članstvo u Sindikatu biciklista . . . 35

Zahvale 36

O SINDIKATU BICIKLISTA

Sindikatu biciklista je volonterska udruga koja se zalaže za poboljšanje uvjeta za korištenje bicikla kao efikasnog, održivog i zdravog prijevoznog sredstva. Zalažemo se za transformaciju gradova u čiste, sigurne, ugodne i zelene gradove, po mjeri čovjeka, promičući bicikliranje kao poželjan oblik prijevoza. Zagovaramo izgradnju kvalitetne biciklističke infrastrukture na kojoj se i osmogodišnje dijete i njegova baka mogu sigurno i udobno voziti biciklom. Utječemo na lokalne i državne vlasti da izgrade prometne uvjete u kojima će bicikl biti ravnopravan izbor za svakodnevna putovanja, a među građanima potičemo solidarnost u prometu.

Putem radionica, edukacija i mnogih projekata stvaramo sigurnije uvjete za bicikliranje i povećavamo kvalitetu života u urbanim sredinama. Smatramo da u oblikovanju prometa prioritet treba dati potrebama pješaka, biciklista i javnog prijevoza.

Bicikl ne zagađuje, on je jeftino, efikasno i brzo prometno sredstvo. Smatramo ga idealnim prijevoznim sredstvom za grad. Vožnja biciklom je zdrava i čini ljude sretnima - tko jednom proba, teško se odlučuje na povratak u tramvaj, bus ili auto.

Želimo postići uvjete u kojima je voziti bicikl moguće na siguran, jednostavan i udoban način. Želimo grad, državu i svijet u kojem se bicikl ne smatra nečim sekundarnim i manje vrijednim, već se naprotiv, poboljšanje uvjeta za bicikle smatra prioritetnim.

Udruga djeluje i kao platforma koja okuplja stručnjake iz područja prometa, urbanizma, energetske efikasnosti, pedagogije, društvenih, edukacijsko-rehabilitacijskih znanosti, ekologije te je kao takva prepoznata kao jedna od vodećih organizacija civilnog društva u regiji u području biciklističkog prometa.

AKTIVNOSTI U 2020.



KAMPANJE ZA POTICANJE BICIKLIRANJA

Dan zimskog bicikliranja na posao

[Međunarodni dan zimskog bicikliranja na posao](#) – inicijativa prijateljskog natjecanja među gradovima, državama i organizacijama pokrenuta 2013. godine u Kanadi koja se održava uvijek drugog petka u veljači, pao je na Valentinovo, 14. veljače. Bio je to jedan od posljednjih terenskih događaja bez ograničenja na koje ćemo ubrzo, dolaskom epidemije u naše krajeve, gledati s nostalgijom. Skandinavska trojka gradova: Uppsala, Oulu i Helsinki zauzela je vodeća mjesta na ljestvici, a Zagreb je s 466 prijavljenih građanki i građana koji su se obvezali barem taj dan koristiti bicikl kao prijevozno sredstvo ponovno osigurao visoko 4. mjesto. Biciklistice i bicikliste koje smo sreli na ulicama počastili smo pecivima pekare Mlinar.

Iako su zagrebačke biciklistice i biciklisti potvrdili da vole ovo natjecanje i već se 7. godinu zaredom odazivaju i sudjeluju, njihova brojnost na gradskim ulicama koja daleko premašuje broj prijava pokazuje da im za zimsko bicikliranje nije potreban poseban poticaj, osobito u trenutnim uvjetima blage i tople zime. Naime, brojač u Vukovarskoj ulici zabilježio je 14. veljače više od tisuću

biciklista, a radi se o samo jednoj frekventnoj biciklističkoj ruti u gradu. Da zime više nisu ono što su nekada bile i da se klima mijenja svima je vidljivo, primjerice, ranojutarnja temperatura iznosila je 7°C, a tijekom dana dosegla čak 15°C, stoga je bicikliranje samo mali korak u njezinoj zaštiti smanjenjem zagađenja zraka izazvanog prometom na fosilna goriva.



Kampanja za prilagodbu prometa mjerama tijekom epidemije koronavirusa

Svijet kakvoga znamo u trenutku se preokrenuo. Proglašenjem pandemije u ožujku dolazi do zatvaranja i brojnih ograničenja u svakodnevnom životu. Kriza izazvana epidemijom koronavirusa i zahtjev za ograničenjem fizičkih kontakata značajno su promijenili načine kretanja građana. S obzirom na to da se promet osobnim automobilima naglo smanjio, a javni prijevoz je u cijeloj Hrvatskoj bio privremeno obustavljen, osim za esencijalne radnike s posebnim

Unatoč podršci provedbi takvih mjera i u hrvatskim gradovima od strane stručnjaka s Fakulteta prometnih znanosti i Sveučilišta Sjever, urbanista s Arhitektonskog fakulteta te liječnika iz HZJZ-a, naši apeli Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te nadležnima u jedinicama lokalne samouprave odgovornima za uređenje prometa su nažalost izostale.

propusnicama, sve je više ljudi počelo voziti bicikle, romobile i pješačiti. Istovremeno, među onima koji su odlučili koristiti automobil kao prijevozno sredstvo, pojedini vozači često su gubili osjećaj za brzinu na praznim i širokim cestama.

Da bi se održao preporučeni sigurnosni razmak prilikom kretanja, a istovremeno zadržala sigurnost u prometu, bila je potrebna brza primjena nove privremene regulacije i preraspodjele prostora na gradskim prometnicama. Metropole europskih zemalja poput Njemačke, Austrije, Belgije i Mađarske prepoznale su taj problem i implementirale privremena rješenja: proširenje pješačkih zona, prenamjene rubnih dijelova kolnika u biciklističke trake, uvođenje zona smirenog prometa ("zone 30").

Aktualna kriza prisiljava nas na preispitivanje prometnih modela koje uzimamo zdravo za gotovo. Među takvim modelima je i ideja automobila kao primarnog i dominantnog prijevoznog sredstva u gradovima. U Hrvatskoj kao zemlji u kojoj prevladava auto-centrično prometno razmišljanje i planiranje, svakodnevno se iznova potvrđuje da se novi cestovni projekti grade na način koji zanemaruje sudionike u prometu koji nisu u autu. Ljudi bez auta se tretiraju kao građani drugog reda.

Povodom izrade prometnog masterplana Zagreba i okolnih županija provedeno je istraživanje o stavovima građana o različitim oblicima prijevoza. Čak 91% ispitanika istaklo je prometnu sigurnost kao važan ili najvažniji čimbenik za poboljšanje prijevoza biciklom. Drugim riječima, 91% ispitanika izrazilo je strah i opasnost od sudjelovanja u postojećem načinu uređenja prometa. Stoga je nužno umjesto omogućavanja bezuvjetne sigurnosti kretanja i pristupačnosti svim dijelovima grada samo onima koji mogu ići autom, naglasak staviti na oblike prijevoza koji su dostupni svima.



Bajkom po pivo

“Bajkom po pivo” je višednevna akcija u organizaciji Zmajске pivovare i Sindikata biciklista održana u svibnju i u listopadu, s ciljem poticanja korištenja bicikla za kretanje gradom uz nagradu biciklistima u obliku popusta na pivske proizvode. U mjesecu svibnju nakon ponovnog

otvaranja gospodarske djelatnosti, javnog prijevoza, kulturnog i zabavnog života, privremeno prekinutog na gotovo 2 mjeseca, odlučili smo nagraditi građanke i građane koji kupnju odluče obaviti biciklom.

Svjetska zdravstvena organizacija je preporučila korištenje bicikla kao prijevoznog sredstva koje osigurava potrebnu fizičku distancu za svakodnevna putovanja na posao i u nabavu, ali i za rekreaciju kako bi se očuvalo fizičko i mentalno zdravlje u uvjetima epidemije.



Dva kotača od zaraze su jača

Uobičajene prosinačke prometne gužve koje su se dodatno intenzivirale posljednjih godina s porastom popularnosti zagrebačkog adventskog sajma, bile su povod našim dosadašnjim kampanjama kojima smo pred kraj godine pozivali građane na korištenje bicikla kako bi se smanjio pritisak na

prometnice, osobito u središtu grada. Ove godine su takve gužve izostale, ali su epidemiološke mjere ograničile broj putnika u javnom prijevozu i brojne građane u strahu od zaraze navele da se u većoj mjeri koriste osobnim automobilima i tako povećaju već ionako preveliki broj vozila na prometnicama, kako u Zagrebu tako i u drugim hrvatskim gradovima.

Stoga smo u razdoblju od 9. do 24. prosinca organizirali kampanju s ciljem poticanja što češćeg korištenja bicikla kao prijevoznog sredstva za sva nužna kretanja gradom, imajući u vidu da vožnja biciklom:

- pomaže u održavanju fizičke distance
- smanjuje pritisak na javni gradski prijevoz
- smanjuje stvaranje gužvi u prometu
- povećava vlastito psihofizičko zdravlje
- povećava radnu efikasnost i smanjuje odlaske na bolovanje
- smanjuje zagađenje zraka, što dodatno doprinosi respiratornom zdravlju opće populacije

Gužve u prometu su svakodnevne i cjelodnevne čime se ne samo zagađuje zrak, nego i usporava javni gradski prijevoz te se onemogućuje

prohodnost hitnih službi, što je velik problem pogotovo u vrijeme epidemije. No, problemi su djelomično rješivi pojedinačnim doprinosom i vlastitom odgovornošću na jednostavan način - odabirom bicikla kao prijevoznog sredstva.

Održivo kretanje Zagrebom

Ovim kampanjom u sklopu projekta "Održivo kretanje Zagrebom" koji se provodi uz potporu Gradskog ureda za zdravstvo Grada Zagreba još smo jednom skrenuli pozornost Vladi, Stožeru, HZJZ-u i lokalnim vlastima na nužnost poticanja sigurnog bicikliranja i pješaćenja kao mjeru suzbijanja epidemije. Dodatno, lokalne vlasti pozvali smo da biciklističke prometne površine redovito čiste i drže prohodnima kako bi vožnja bila sigurna te ne bi dolazilo do dodatnih pritisaka na zdravstveni sustav uslijed potencijalnih nesreća uzrokovanih guranjem pješaka i biciklista na uski prostor nogostupa.

Kontinuirana online kampanja educiranja o prometnim propisima

Tijekom godine kontinuirano putem svih digitalnih komunikacijskih kanala (Facebooka, Instagrama, web stranice, newslettera i LinkedIna - pokrenutog u studenom) te u medijskim istupima objavljivali smo prometne propise koji se odnose na bicikliste, upozoravali na njihova prava i obveze te naglašavali važnost oprezne vožnje i tolerancije u zajedničkom korištenju javnog prostora.

PROJEKTI I PROJEKTNE SURADNJE

Održiva
sigurnost
nemotori-
ziranog
prometa
u urbanim
sredinama

Tijekom 2020. nastavljena je provedba projekta s ciljem doprinosa poboljšanju uvjeta i povećanju sigurnosti u prometu za sve sudionike, s naglaskom na nemotorizirani promet i najranjivije sudionike u prometu.

Kako bi se izradili prijedlozi smjernica za promjenu nacionalnih propisa, terenskim istraživanjem kvantificirali postojeći problemi, modelirala i prikazala moguća rješenja, uključili stručnjaci, osvijestili donosioci odluka, razvile kompetencije sudionika u aktivnostima i informiralo i educirala opća javnost, održane su u svibnju i listopadu online radionice namijenjene studentima prometnih znanosti, urbanizma, arhitekture i sl., mladim stručnjacima/kinjama te svima ostalima kojima je ova tema interesantna.

Obrađene su sljedeće teme: urbanizam, promet i participativno planiranje, iskustvo uvođenja planova održive urbane mobilnosti (SUMP) u malim gradovima, inovativna pametna rješenja za parkiranje na primjeru aplikacije WePark, planiranje sustava javnih bicikala Nextbike u vrijeme COVID-19, svakodnevne navike i utjecaj na prostor, elektromobilnost itd.

U sklopu projekta, a na Dan bez automobila 22. rujna, organizirano je dijeljenje svjetla biciklistima i

biciklasticama kako bi se podigla svijest o važnosti korištenja propisne rasvjete s ciljem povećanja sigurnosti.



17. studenog održana je završna online konferencija “Planiranje nemotoriziranog prometa – jučer, danas, sutra” posvećena temi sigurnosti pješačkog i biciklističkog prometa. Konferenciji je prisustvovalo 70 sudionika – prometnih stručnjaka, predstavnika gradova, relevantnih ministarstava, institucija, fakulteta i udruga, zainteresirani studenti i građani. Pridružili su se i brojni članovi [mreže za održivu mobilnost CIVINET](#) iz Slovenije, BiH, Makedonije i Srbije.

Na završnoj konferenciji predstavljani su najuspješniji studentski radovi s online radionica, a održana je i **panel rasprava o budućnosti planiranja nemotoriziranog prometa u Jugoistočnoj Europi**, izazovima i mogućnostima u kojoj su sudjelovali **Kristijan Ležaić** (Ministarstvo

mora, prometa i infrastrukture RH), **Predrag Brlek** (Sveučilište Sjever), **Marko Slavulj** (Fakultet prometnih znanosti), **Ivan Nemet** (Udruga “Sindikata biciklista”) i **Andrej Klemenc** (Ljubljanska kolesarska mreža). Raspravu je moderirao **Marko Stančec** iz ODRAZ-a.

Neki od zaključaka s panel rasprave:

- važna je edukacija, ne samo sudionika u prometu, već i stručnjaka koji rade u sustavu te donositelja odluka
- potrebno je istovremeno iskoristiti sve mogućnosti koje se nude, ali i raditi na tome da se dođe do sustavnih promjena te raditi na obje strane istovremeno
- nužan je interdisciplinarni, a ne sektorski pristup
- mogućnost ozakonjenja SUMP-a kao temeljnog dokumenta razvoja prometnog sustava nekog grada
- veće uključivanje javnosti i zainteresiranih dionika u proces planiranja

Projekt “Održiva sigurnost nemotoriziranog prometa u urbanim sredinama”, financiran je kroz Švicarsko-hrvatski program partnerstva. Voditelj projekta bila je udruga [ODRAZ-Održivi razvoj zajednice](#), a partneri [Fakultet prometnih znanosti](#), Udruga “Sindikata biciklista” i udruga [Pro Velo Švicarska](#).

Alternativna mobilnost za mlade

U sklopu projekta uz potporu Gradskog ureda za socijalnu zaštitu i osobe s invaliditetom započeli smo izradu trećeg dorađenog izdanja priručnika za bicikliste početnike "Zagrebiciklin" kojeg smo prvi puta izdali 2013. god.

Priručnik obuhvaća nekoliko bitnih područja: kratak pregled zakonskih odredbi (definicije, obveze, kazne), savjete za sigurnu vožnju i vezivanje bicikla, pregled postojećih biciklističkih smjerova te popis biciklističkih trgovina i servisa. Osim početnicima, ovaj ažurni džepni priručnik dobro dođe svakome dok je na cesti, uključivo i stare biciklističke "iskusnjare". Objavljivanje digitalnog i tiskanog izdanja priručnika planirano je u prvim mjesecima 2021. god.

Grad bez prepreka

Potaknuti brojnim prijedlozima i upitima naših pratitelja, u sklopu projekta "Grad bez prepreka" pokrenutog 2014. god. izradili smo aplikaciju za prijavu problema u prometnoj infrastrukturi. Biciklisti, osobe s invaliditetom ili roditelji s dječjim kolicima se prilikom svakodnevnog kretanja gradom susreću s brojnim arhitektonskim barijerama no rijetki od njih prijave problem izravno nadležnim tijelima.

Putem ove aplikacije, Sindikat biciklista se kontinuirano već sedam godina brine da problemi i prijedlozi biciklista, osoba s invaliditetom, pješaka i drugih sudionika u prometu stignu do tijela nadležnih za njihovo rješavanje.

Projekt se od 2018. god. provodi u potpunosti volonterski, a cilj mu je i povećati participaciju građana u rješavanju svakodnevnih prometnih problema.

Putem online obrasca namijenjenog prijavi problema, prijedloga, zahtjeva, molbe može se dojaviti što vam smeta u vezi prometne infrastrukture: rupa na nogostupu ili biciklističkoj stazi, izbljednuta bijela crta, previsok rubnjak...

Vaš prijedlog se razmatra te se prijava dostavlja nadležnom tijelu na daljnje postupanje. Pristigli odgovore nadležnog tijela objavljuju se na našem webu te tako upozoravaju javnost na neriješene probleme prometne (biciklističke) infrastrukture.

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

Tema [Europskog tjedna mobilnosti](#), koji se svake godine održava od 16. do 22. rujna s ciljem poticanja javne svijesti i aktivnosti građana protiv zagađenja okoliša uzrokovano povećanjem motoriziranog prometa u urbanim sredinama, bila je „[Mobilnost s nultim emisijama za sve](#)“. Ona odražava ambiciozan cilj ugljičnoneutralnog kontinenta do 2050. godine, kako ga je izložila Ursula von der Leyen, predsjednica Europske komisije, kada je predstavljala Europski zeleni plan. Temom se također nastojala istaknuti važnost pristupa prijevozu s nultim emisijama i promicati uključivi pristup koji obuhvaća svakoga.

Udruga Sindikat biciklista je doprinijela svojim brojnim aktivnostima, uz snažnu podršku poticanja novih mjera za suzbijanje pandemije reorganizacijom prometnih površina ka održivim oblicima kretanja. EMW objavio je [naučene lekcije](#) u gradovima uslijed “lockdowna” za vrijeme pandemije koronavirusa.

Kao i proteklih godina, HŽ Putnički prijevoz je povodom Europskog tjedna mobilnosti u suradnji sa Sindikatom

biciklista organizirao besplatan prijevoz bicikala u svim vlakovima u RH u kojima je prijevoz bicikala omogućen.

Organizirali smo sljedeće aktivnosti:

- predavanje “Presjek prometnih intervencija u EU gradovima za vrijeme pandemije koronavirusa”, 16. rujna
- dijeljenje navlaka za sjedalo bicikla Programa Kreativna Europa!, 17. rujna, provedeno u suradnji s Deskom Kreativne Europe pri Ministarstvu kulture i medija
- projekcija nizozemskog dokumentarca [Why we cycle](#), 20. rujna, provedeno u suradnji s ambasadama u Zagrebu i Gradskim uredom za kulturu Grada Zagreba
- dijeljenje svjetala biciklistima, 22. rujna, provedeno kao dio projekta “Održiva sigurnost nemotoriziranog prometa u urbanim sredinama” u suradnji s [ODRAZ](#)-om i [Fakultetom prometnih znanosti](#) u sklopu Švicarsko-hrvatskog programa suradnje.

CIKLOTURISTIČKE AKTIVNOSTI

Poboljšanje posjetiteljskog kapaciteta u svrhu održivog upravljanja Parkom prirode Medvednica

Projekt “Poboljšanje posjetiteljskog kapaciteta u svrhu održivog upravljanja Parkom prirode Medvednica”
Kao suradnici na projektu “Poboljšanje posjetiteljskog kapaciteta u svrhu održivog upravljanja Parkom prirode Medvednica”, kojeg je nositelj Javna ustanova Park prirode Medvednica, u veljači smo proveli veliku anketu s ciljem dobivanja uvida o stupnju i stanju biciklizma na Medvednici, mogućnostima privlačenja novih biciklista/ica te o potrebama raznih skupina korisnika. Opći cilj projekta je uspostava održivog korištenja prirodne baštine Parka prirode Medvednica i pripadajućih sadržaja s ciljem doprinosa održivom društveno – gospodarskom razvoju na lokalnoj/ regionalnoj razini.

MINIPEDALAFEST

Zbog čudljive godine, najavljeni Pedalafest2020 nažalost nismo mogli organizirati u punom sjaju. Veselimo se, i nadamo, velikom obljetničkom 2021. godine s obzirom da Sindikat biciklista obilježava svoj deseti rođendan! Svejedno, krajem ljeta i početkom jeseni organizirali smo nekoliko MiniPEDALAFEST-a, malih, ali ni po čemu manje zanimljivih!



16. kolovoza

Prikazan je nizozemski dokumentarac [Why we cycle](#) koji iz različitih perspektiva uranja u kulturu vožnje bicikla u Nizozemskoj, gdje se trećina svih lokalnih putovanja (do 7.5 km) obavlja upravo tim prijevoznim sredstvom. Kroz intervju sa

stručnjacima iz različitih disciplina, od urbanizma do ekonomije, ali i s običnim građanima, autori razotkrivaju egalitarnu i održivu prirodu bicikliranja, kao i posljedice po planiranje i razvoj gradova, pa i funkcioniranje društva u cjelini. Why we cycle na efektan i slojevit način govori o bicikliranju kao obliku rekreacije, ali i kao idealnom, održivom načinu prijevoza.

20. kolovoza

Održano je predavanje “Zdravi grad” mladog predsjednika Sindikata biciklista Janka Večerine, netom diplomiranog liječnika.

Svijest o utjecaju okoline na naše zdravlje sve je veća, a danas za više od polovice svjetskog stanovništva okolinu predstavlja gradska sredina. Elemente svakodnevnog gradskog života koji utječu na zdravlje Janko je predstavio kroz predavanje o svom diplomskom radu na Medicinskom fakultetu posvećenom urbanom zdravlju te je pojasnio kako naizgled malim promjenama u gradskoj politici, urbanizmu, prometu i drugim različitim sferama urbanog života možemo unaprijediti zdravlje građana i istovremeno doprinijeti održivom razvoju čitave zajednice.

MiniPEDALAFEST je održan uz potporu Gradskog ureda za kulturu Grada Zagreba i domaćinstvo Art Parka.

CERTIFICIRANJE “BIKE FRIENDLY” LOKACIJA I KONZULTANTSKE USLUGE

U Sindikatu biciklista se provodi program certificiranja, tzv. “[cycle-friendly employer](#)” organizacija, nakon što je udruga 2016. godine ovlaštena za koordinatora certifikacije za Hrvatsku od strane Europske biciklističke federacije, što organizacijama donosi europsku standardizaciju. Svaka organizacija, privatna ili javna, velika ili mala, može postati “Poslodavac prijatelj bicikliranja”.



Standardizirani certifikat izdaje Sindikata biciklista kao nacionalni koordinator, a daje se za značajnu promidžbu i stvaranje uvjeta za korištenje bicikla kao prometnog sredstva u prvom redu među svojim zaposlenicima, a onda i klijentima, korisnicima i posjetiteljima.

Program se sastoji od konzultacija, evaluacije i samog certificiranja, a sve tvrtke koje bi također željele postati “prijatelji bicikliranja” mogu nam se javiti na e-mail: info@sindikاتبiciklista.hr.

Agencija FIVE iz Zagreba prva je agencija u Hrvatskoj koja uvodi eBike pool, a kojoj je u listopadu uručen europski certifikat “Poslodavac prijatelj bicikliranja”.

FIVE se time pridružila standardiziranoj inicijativi društveno odgovornih kompanija u Europi čiji je cilj utjecaj na zdravlje zaposlenika i na smanjenje utjecaja na klimu.

POSUDIONICA TERETNIH BICIKALA

Neprofitna usluga za građane i tvrtke - “[posudionica teretnih bicikala](#)” pokrenuta u proljeće 2019., proširila je ponudu u kolovozu zahvaljujući mladom zagrebačkom produktdizajneru Jakovu Habjanu koji je svoj DIY teretni bicikl privremeno ustupio udruzi Sindikat biciklista zbog odlaska na školovanje u Haag.

Teretni bicikli su bicikli građeni za prijevoz većih tereta – namještaja, kućanskih aparata, velikih količina

namirnica, opskrbu trgovine – ili osoba. Sustav javnih teretnih bicikala je usluga kojom se građanima na raspolaganje za posudbu stavljaju teretni bicikli, obično neprofitno, u organizaciji udruga ili neformalnih inicijativa. Svrha usluge je promidžba održivih načina lokalnog prijevoza i posebno teretnih bicikala kao načina smanjenja ovisnosti o automobilima. Teretni bicikli osobito su zanimljivi zato što su hrvatskoj javnosti gotovo potpuno strani, tj. ne postoji svijest o tome da se i takvim vozilom može riješiti takva potreba.



Želimo sebi i ljudima oko nas omogućiti da prevezu velike stvari od A do B, bez da trebaju automobile i kamione. Ciljane skupine su građani koji osjećaju potrebu za povremenim korištenjem automobila za prijevoz većeg tereta, roditelji s djecom predškolske dobi koji bi htjeli isprobati drugačiji način razvoženja mališana po gradu i sl.

DOPRINOS OBLIKOVANJU ZAKONSKE REGULATIVE KROZ JAVNA SAVJETOVANJA

Izmjene i dopune Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Ministarstvo unutarnjih poslova uputilo je u rujnu u javno savjetovanje [Obrazac prethodne procjene za nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti prometa na cestama](#) s ciljem regulacije niza prometnih situacija, od kojih se posebno ističe ona koja se tiče prometovanja električnih romobila i sličnih uređaja na električni pogon zbog njihove sve veće brojnosti na prometnicama.

Sindikata biciklista, kao udruga koja potiče i zagovara održive oblike prijevoza, uključio se u savjetovanje i pozdravio namjeru da se zakonski regulira njihovo prometovanje.

Kvalitetnim zakonskim okvirom koji će regulirati ovu vrstu prometnih sredstava moguće je postići veću sigurnost svih sudionika u prometu, s naglaskom na najranjivije skupine. Također je istaknuta potreba da se ovim nacrtom prijedloga zakona ne propusti prilika za kvalitetnije definiranje i ostalih odredbi koje se tiču i drugih ranjivih skupina u prometu: **pješaka i biciklista**, odnosno da se uz nejasnoće i probleme vezane za prometovanje električnih romobila,

otklone nejasnoće i problemi vezani za sigurnije kretanje pješaka i biciklista.

U trenutno važećem Zakonu o sigurnosti prometa na cestama postoje odredbe koje ograničavaju provođenje mjera kojima bi se povećala sigurnost takvih sudionika u prometu.

Više o predloženim izmjenama možete pročitati na [linku](#).

Izrada Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa (NPSCP)

Kao član koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma, Sindikat biciklista sudjelovao je krajem listopada na 5. sastanku Stručnog povjerenstva za izradu NPSCP 2021.-2030. s temom "Aktivni oblici prometovanja" te smo pozvani poslati svoje prijedloge. [NPSCP](#) je temeljni dokument i platforma za podizanje razine sigurnosti cestovnog prometa u našoj državi na višu, prihvatljiviju razinu od sadašnje. U svom operativnom dijelu obuhvaća sve subjekte kojima je djelokrug rada na neki način vezan za sigurnost cestovnog prometa. To znači da u njegovom provođenju sudjeluju ministarstva, stručne organizacije, strukovne udruge, udruge građana i svi ostali koji mogu dati doprinos postizanju spomenutog cilja.

PODRŠKA INICIJATIVI ZA ZELENI OPORAVAK I RAZVOJ HRVATSKE

Nakon parlamentarnih izbora održanih 5. srpnja, čak osamdeset organizacija civilnog društva, energetske agencije, institucija i tvrtke predalo je svoje zajedničke zahtjeve novoizabranim zastupnicima i zastupnicama u Hrvatskom saboru, tražeći snažnu tranziciju prema niskougljičnom razvoju i stvaranju novih radnih mjesta. Među potpisnicama je i udruga Sindikat biciklista.

Zahtjeve za zeleni oporavak i zeleni rast, koji su predani Vladi i Saboru, formirali su [Društvo za oblikovanje održivog razvoja](#), [Greenpeace](#) u Hrvatskoj, [Zelena akcija](#) i [Zelena energetska zadruga](#) te pozvali institucije na otvoreni dijalog, suradnju i zajedničku akciju. Hrvatska je svojim brojnim strateškim dokumentima načelno iskazala opredjeljenje za niskougljični i zeleni razvoj u skladu sa zahtjevima EU, no konkretne mjere pokazuju nedostatak ambicije te političke odlučnosti u provedbi. Tako su strateški i zakonodavni dokumenti u nekim svojim segmentima u međusobno neusklađeni i u suprotnosti s pravcima razvoja EU.

Iz zahtjeva upućenih Saboru izdvajamo sljedeći:

Ulagati u održivi promet i poticati održivu mobilnost – izgradnju biciklističke infrastrukture te u promjenu modaliteta prijevoza – osiguravajući adekvatan i dostupan javni prijevoz, posebice u segmentu modernizacije infrastrukture željezničkog prometa. Ulagati u pomoćnu infrastrukturu za razvoj e-mobilnosti te poticati prelazak na e-mobilnost i alternativna goriva (u koje se ne ubraja plin).

Cjeloviti sadržaj poslanih zahtjeva dostupan je [ovdje](#).

PUTOPIISNA I DRUGA GOSTUJUĆA PREDAVANJA

Prethodnih godina u sjedištu udruge - Domu održive mobilnosti na Ribnjaku bili smo domaćini brojnim predavanjima i događajima u organizaciji inicijativa ili pojedinaca srodnih interesa.

U 2020. zbog svima poznatih ograničenja uvjetovanih epidemiološkim mjerama kao i posljedicama razornog potresa koji je pogodio Zagreb i okolicu, a u kojem je nastradao i naš radni prostor, nismo bili u mogućnosti organizirati druženja ni bilo kakva okupljanja.

Stoga smo se prilagodili aktualnoj situaciji i 21. prosinca ugostili kao virtualni domaćini online putopisno predavanje Franje Janeša "Brda, vale i pedale" te kratkim pregledom naših aktivnosti zaključili godinu za nama.

BICIKLISTIČKI REGISTAR

Sindikata biciklista nastavlja voditi Biciklistički registar ili Bicreg - bazu bicikala s pripadajućim brojevima okvira. Svrha ove baze je smanjenje krađa bicikala, te olakšavanje pronalaska vlasnika ukradenog bicikla. Jednom uneseni bicikl pohranjuje se u bazi i dostupan je za provjeru u svakom trenutku. Ako bicikl bude ukraden, vlasnik odmah treba prijaviti krađu. Kada kradljivac proba prodati bicikl kupac jednostavno provjeri broj okvira, vidi da je bicikl ukraden, te cijelu stvar prijavi policiji.

Čest je slučaj da policija pronađe bicikl, ali ne može saznati vlasnika. Takav bicikl se tada prodaje na dražbi, a mogao je biti vraćen vlasniku. Pomoću Bicreg-a policija može vratiti bicikl vlasniku. Naravno, uz uvjet da je bicikl registriran.

ČLANSTVO U SINDIKATU BICIKLISTA

Sindikata biciklista temelji se na volonterskom radu. Učlanjenjem u udruhu možete nam se aktivno pridružiti u zagovaranju kvalitetne biciklističke infrastrukture, udobnih i sigurnih staza, razvoju cikloturizma, planiranju promotivnih kampanja i akcija ili samo članarinom poduprijeti naš rad. Osim osnovne i članarine s popustom, nudimo titule Lajker, Prijatelj, Ciklofil i Mecena! Svaka kategorija ima svoju pogodnost: neke ne koštaju ništa, uz neke na poklon dobivate majicu Sindikata biciklista i druge stvarčice. Iskaznice i majice možete darovati i vama dragim osobama.

Više informacija potražite na:
sindikاتبiciklista.hr/pridruzi-se

ZAHVALE

Organizacije

A1

ACT grupa

Ambasada kraljevine
Nizozemske

Ambasada kraljevine
Švedske

Art park Zagreb

BK Opušteno

Brodoto

Desk Kreativne Europe,
Ministarstvo kulture i medija
RH

Europska biciklistička
federacija ECF

Fakultet prometnih znanosti
Sveučilišta u Zagrebu

FIVE

Global Alliance of NGOs for
Road Safety

Gradski ured za kulturu

Gradski ured za socijalnu
zaštitu i osobe s
invaliditetom

Gradski ured za zdravstvo

HŽ putnički prijevoz

INA grupa

Javna ustanova Park prirode
Medvednica

Klub studenata geografije

Koordinacijsko tijelo za
razvoj cikloturizma

Ministarstvo turizma

MLINAR pekarska industrija
d.o.o.

Nacionalna zaklada za razvoj
civilnoga društva

Nextbike Hrvatska

ODRAZ

OIKON

Osnovna škola Malešnica

Pimp my Pump

ProVelo Schweiz

Savez za željeznicu

Srednja škola za cestovni
promet

Sveučilište Sjever

Syklistforeningen

Tranzicijska inicijativa Rijeka
TIR

Udruga Zamisli

YIHR

Zelena Akcija

Zelena energetska zadruga

Zeleni Osijek

Zmajska pivovara

Pojedinci

Andrea Horvat

Andrea Kostelić

Anera Stopfer

Anita Beljo

Ante Gustin

Ante Raić

Antea Kalinić

Anthea Paulić

Antica Vulić

Bernardica Stipić

Bojan Žižek

Boris Bare

Borut Planinc

Bruno Cesarec

Dajana Marin

Dalibor Hatić

Damir Gobec

Damir Redžić

Daniel Bachofner

Dario Oršić

Davor Klarić

Davorin Belamarić

Dean J. Pende

Denis Kovačić

Dragan Kabić

Dražen Čelar

Eleonora Glišić

Eugen Vuković

Filip Radulović

Franjo Janež

Frida Samardžić

Froso Christofides

Gertjan Hulster

Goran Lampelj

Goran Lepen

Gordana Modrušan Horvat

Hajdana Rukavina

Indira Filipović

Ivan Martinić

Ivan Nemet

Ivan Zelenić

Ivana Zelenika

Ivona Žiža

Jakov Habjan

Jana Lipšinić

Janko Večerina

Jasmin Sadiković

Jasna Špoljarević

Jasna Šumanovac

Jelena Mihalić

Jelena Šimunović

Julijan Jurak

Kaja Dombaj

Karla Mahmić

Krešimir Vukšić

Kristina Careva

Kristina Lauš

Kristina Škrokov

Ksenija Hocenski

Ksenija Kulić

Ksenija Vorberger

Lidija Mišćin

Lidija Pavić-Rogošić

Luka Abrus

Luka Maslač

Luka Pivac

Luka Tomac

Maksim Miletić

Mariia Shenenko

Marijo Mačinković

Marina Kelava

Marina Popijač

Marina Vojković

Mario Balić

Marko Stančec

Marko Šošarić

Marta Mikulčić

Martina Jurjević Varga

Martina Pekčec

Maruška Letica

Medeja Pistotnik

Mirna Jurić

Mirna Puškaš

Mislav Kirac

Mislav Zuanović

Mladen Gačeša

Mladen Mladenović

Morana Bigač Leš

Pavao Kuharić

Petra Adžić

Predrag Brlek

Rene Lisac

Robert Bačac

Robert Ljubanović

Sanja Končar

Saša Borovnjak

Slaven Kliček

Stjepan Felber

Sven Marušić

Svibor Jančić

Šime Zubčić

Tajana Ban Čurić

Tajana Sigoreo

Tatjana Strinavić

Tena Šarić Rukavina

Tihomir Dakić

Tihomir Jukić

Tina Kovačiček

Toma Kukoč

Tomislav Nakić-Alfirević

Toni Nemet

Tony Karzen

Valeria Motta

Vanja Radovanović

Vedran Prpić

Vedrana Ivanda

Velibor Panić

Veno Vrbanović

Viktorija Gabrek

Vilim Hlušička

Virna Jeričević

Vladimir Halgota

Vladimir Kušan

Zoran Klarić

Zoran Petković

Hvala sudionicima naših
radionica i fokus grupa,
novinarima i medijima...
i drugima koje smo nehotice
izostavili s popisa...

Hvala svim članovima
Udruge Sindikat biciklista
koji su uplatom članarine
podržali naš rad.

Godišnji izvještaj 2020.

sindikاتبiciklista.hr