

ZAGREB BIČKLI IN

Priručnik za bicikliste početnike
Zagreb, zima 2020/2021


sindikát biciklista

Zakonski dio za bicikliste

Definicije, obveze, kazne

Budući da postoje mnoge nedoumice u vezi prava i obveza biciklista kao sudionika u prometu, sastavili smo kratki pregled odredaba zakona koji se tiču biciklista.

Možda se i ne slažemo sa svim odredbama, ali smatramo da je važno biti informiran.

Definicije



BICIKL

je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača. ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane okretati pedale.



PJEŠAK

je osoba koja sudjeluje u prometu, a nije vozač niti putnik u vozilu ili na vozilu.

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKA STAZA

je prometna površina namijenjena za kretanje biciklista i pješaka, izgrađena odvojeno od kolnika i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom

CESTA ZA MJEŠOVITI PROMET

je prometna površina po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni promet.



BICIKLISTIČKA STAZA

je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikala koja je odvojena od kolnika i obilježena propisanim prometnim znakom.



BICIKLISTIČKA TRAKA

je dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se prostire uzduž kolnika i koji je obilježen uzdužnom ortom na kolniku i propisanim prometnim znakom.

BRZINA

Vozač je dužan brzinu kretanja vozila prilagoditi osobinama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta te gustoći prometa tako da vozilo može pravodobno zaustaviti pred svakom zaprekom koju, u konkretnim uvjetima, može predvidjeti, odnosno da može pravodobno postupiti prema prometnom pravilu ili znaku.

Zakonske obveze

Promet bicikala

Vozači bicikla dužni su se kretati biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika. Ako se dva ili više vozača bicikala kreću u skupini, dužni su kretati se jedan iza drugoga.

Vozač bicikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu. (kazna 300,00 kn)

Upotreba svjetala u prometu

Od prvog sumraka do potpunog svanuća (noću), a i danju u slučaju smanjene vidljivosti (magla, snijeg, kiša, prašina, dim...), na biciklu mora biti upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani. Iznimno ne mora imati upaljena svjetla bicikl kad je zaustavljen ili parkiran u naselju uz sam rub kolnika. Vozač bicikla koji se kreće kolnikom na cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti (magla, snijeg, kiša, prašina, dim...) biti označen reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom. (kazna 300,00 - 500,00 kn)

Kaciga

Zaštitnu kacigu, za vrijeme vožnje na cesti, na glavi moraju nositi vozači bicikla mlađi od 16 godina. (kazna 300,00 kn)

Uređaji na biciklu

Obavezne dvije međusobno neovisne kočnice. Prednja mora biti ručna, a stražnja može biti ručna ili "torpedo". Danju za vrijeme smanjene vidljivosti i noću obavezna svjetla. Prednje mora biti bijelo, a stražnje crveno. Nije definirano smije li biti treptajuće ili stalno, tako da može oboje.

Obavezni su katadiopteri (mačje oči) na pedalama i kotačima (bijelo ili žuto), a sa stražnje strane crveni.

Uređaj za davanje zvučnih upozorenja nije obavezan, ali ako ga imate mora davati jednolične zvukove nepromjenljiva intenziteta. (kazna 700,00 kn)

Teret na vozilu

Na biciklu ne smije se prevoziti predmete šire od 50 cm sa svake strane vozila. Na prikolici bicikla ne smije se prevoziti predmete šire od 80 cm. (kazna 300,00 kn)

Vuča priključnih vozila

U prometu na cesti biciklom smije se vući prikolicu s dva kotača pričvršćenu tako da je osigurana stabilnost vozila. Prikolica ne smije biti šira od 80 cm, a ukupna masa ne smije biti veća od 50 kg. Na stražnjoj strani mora imati dva katadioptera propisana za priključna vozila. (kazna 300,00 kn)

Prijevoz osoba

Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti osobe starije od osam godina samo ako se na biciklu nalaze posebna sjedala za svaku osobu, držač za ruke i noge, odnosno pedale.

Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti djete do osam godina starosti, ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno veličini djeteta i čvrsto spojeno s biciklom te ako dijete na glavi nosi propisanu i uredno pričvršćenu zaštitnu kacigu. (kazna 300,00 kn)

Uvjeti za upravljanje vozilima

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač bicikla ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg ili ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima. Isti uvjeti vrijede i za prevoženje drugih osoba na biciklu. (kazna 500,00 kn)

Stjecanje prava na upravljanje vozilima

Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina. Djeca s navršenih 9 godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih devet godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.

Za vozače motornih vozila

Kretanje vozila

Vozilo se kreće desnom stranom kolnika, odnosno biciklističkom stazom ili trakom uz desni rub kolnika ili ceste u smjeru kretanja, a na traci ili stazi uređenoj i obilježenoj za dvosmjerni promet bicikala, desnom stranom trake ili staze u smjeru kretanja. Vozač je dužan kretati se obilježenom prometnom trakom koja se proteže uz desni rub kolnika, a ako trake nisu obilježene, dužan je vozilo u kretanju držati što bliže desnom rubu kolnika i na tolikoj udaljenosti od njega da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uvjete prometa te na stanje i osobine ceste, ne ugrožava druge sudionike u prometu i ne izlaže sebe opasnosti. (kazna 300,00 kn)

Propuštanje vozila i prednost prolaska

Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu ili traku koja se pruža uzduž kolnika kojim se kreće, dužan je propustiti bicikle koji se kreću po biciklističkoj stazi ili traci u istom ili suprotnom smjeru. (kazna 3000,00 kn)

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne smije zaustaviti ili parkirati vozilo:

- na obilježenoj pješačkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od 5 m od tog prijelaza i na prijelazu biciklističke staze preko kolnika,
- na biciklističkoj stazi, odnosno traci (kazna 300,00 kn)

Kako paziti na bicikle

Uspori kad pretječeš bicikliste. Što brže voziš, ostavi više bočnog razmaka, u pravilu ne ispod 1,5 metara. Na otvorenoj cesti obilazi bicikl kao da pretječeš drugi automobil, potpunim prelaskom na drugu traku.

Ne pretječi drugo vozilo ako iz suprotnog smjera nailaze biciklisti.

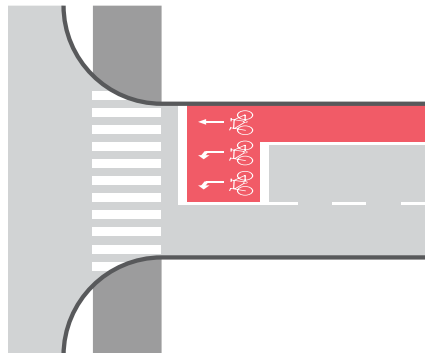
Ne trubi biciklistima, čak ni u pozdrav, a pogotovo ne u njihovoj neposrednoj blizini (iza ili pored). Beskorisno je, stresno i zločesto.

Kada ugledaš tzv. "sharrows" oznake, očekuj značajniji promet biciklista na kolniku.



Uvijek koristi žmigavce, čak i ako ne vidiš druga vozila na cesti u svojoj blizini. Dozvoli biciklistima koje možda ne vidiš da prilagode svoju putanju tvom (ne)skretanju. Kad sa sporedne nailaziš na cestu s prednošću prolaska, znaj da prednost prolaska imaju sva vozila, pa i bicikli.

Površina za zaustavljanje biciklista ispred semaforiziranih križanja (engl. bike box) služi boljoj vidljivosti bicikala u raskrižju, osobito prilikom skretanja. Vozači bicikala unutar te površine, za vrijeme čekanja zelenog svjetla, mogu slobodno zauzeti svoje mjesto u prometnoj traci sukladno daljnjem smjeru kretanja. Pri tome se pozicioniraju na čelo kolone čime su svima vidljivi, umjesto da stoje u mrtvom kutu motornih vozila koja skreću, te mogu neometano krenuti prije svih ostalih vozila.



Pazi na smjer kretanja biciklista kad skrećeš. Bicikli su teže uočljivi ako ne obraćaš pažnju na njih. Ako skrećeš preko biciklističke staze / trake, pazi da propustiš bicikliste jer oni imaju prednost prolaska ako idu ravno.

Pazi kad otvaraš vrata. Biciklist možda upravo pokušava proći pokraj automobila, a naglo otvorena vrata su opasna prepreka za bicikliste. Dok izlaziš iz auta otvaraj vrata suprotnom rukom jer tako okrećeš cijelo tijelo i lakše možeš vidjeti nailazi li biciklist.

Savjeti za bicikliste za sigurnu vožnju

Upute za vožnju na stazi ili cesti

Nogostup i pješačke zone

Na pješačkim površinama su sva vozila gosti. Ako tamo vozite bicikl, to je vjerojatno iz jednog od dva razloga:

- 1) Smatrate da vam je to praktičniji put od ceste, tj. služi kao prečac ili za izbjegavanje gužve,
- 2) Bojite se voziti cestom u strahu od motornog prometa.

U svakom slučaju budite pažljivi, oprezni i strpljivi prema pješacima.

Ako bježite od opasnosti na cesti, nemojte stvarati opasnost, stres ni nelagodu pješacima na nogostupu.

Ako već kršite zakon krećući se nogostupom, budite među pješacima nenametljivi gosti.

Vozite polako i čekajte da vam se otvori slobodan prolaz. Nemojte zvonjenjem i jurnjavom tjerati pješake da skaču u stranu. Zvono može iznenaditi i uplašiti ljude, a uzrokovanje stresa nije nešto što biste trebali raditi. Ako baš morate, lijepo zamolite pješake da vam se pomaknu. Ako vam se žuri, to ne opravdava jurnjavu među pješacima. U tom slučaju idite cestom ili drugim putem. Zvonce u pravilu koristite samo da biste spriječili nezgodu koju drugačije ne biste mogli izbjeći. Umjesto zvonca, sjetite se četiri zlatne riječi:

Molim, hvala, izvoli, oprosti.

Biciklistička staza — strelicom ili desnom stranom?

Prvo utvrdite je li vaš smjer kretanja ispravan u odnosu na strelicu na stazi.

Ako vaš smjer kretanja nije ispravan, budite svjesni da ćete biti u prekršaju ako nastavite voziti bicikl u istom smjeru (kazna 300,00 – 500,00 kuna). U takvom slučaju, prilikom nailaska biciklista stazom iz suprotnog smjera budite spremni na vrijeme usporiti, stati i prilagoditi svoje kretanje na način da ne ometate tu osobu niti pješake (gdje god se oni kretali).

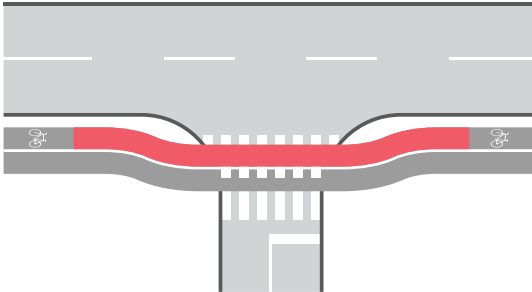
Ako utvrdite da strelica ispravno pokazuje smjer kojim vozite bicikl (vi ravno, strelica ravno), budite svjesni da ste formalno u skladu s propisima. No to vam ne daje za pravo da počnete bezglavo juriti, zaletavati se u pješake ni izletavati na cestu. Ako je staza preuska za dvoje, prilikom nailaska na biciklista iz suprotnog smjera na vrijeme signalizirajte hoćete li se zadržati u stazi ili ne, tj. najavite kako se želite mimoići. Primjena neformalnog 'pravila desne strane' ovisi o vama jer bi vi trebali imati prednost, ali nemojte forsiranjem svoje prednosti ugrožavati sebe ili druge. Pazite da ne ometate pješake koji se kreću svojim dijelom nogostupa.

Prelazak preko ceste

Vožnja bicikla nogostupom podrazumijeva povremenu potrebu prelaska preko kolnika, a iako način prelaska biciklom preko pješačkog prijelaza nije zakonski definiran, prilikom silaska biciklom s nogostupa na kolnik, niste u prednosti.

Čak i ako je prijelaz biciklističke staze preko kolnika uredno označen, to ne znači da time automatski imate prednost. To znači samo da smijete voziti bicikl preko ceste, a pitanje prednosti, ako ne postoji vertikalna signalizacija, zakonski je nedorečeno. U svakom slučaju prelazak obavljajte oprezno i smanjenom brzinom, što god bilo nacrtano na cesti.

Savjet – Silaženje s bicikla na pješačkom prijelazu može biti i brži način za prelazak ceste budući da gurajući bicikl postajete pješak, a vozači su bez iznimke dužni propustiti pješake na pješačkom prijelazu.



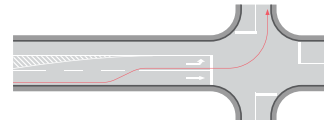
Vožnja cestom

PRIJE NEGO KRENETE NA CESTU

- 1) Izaberite rutu kojom izbjegavajte ceste s jako brzim i/ili jako gustim prometom.
- 2) Nabavite kvalitetna svjetla. Nije važno što možda mislite da dovoljno dobro vidite i bez njih. Njihova uloga je najviše da vas drugi vide. Ako vozite noću i u uvjetima smanjene vidljivosti, nosite reflektirajuću odjeću. (Ako se premišljate, svjetla su važnija!)
- 3) Naučite prometne propise i držite ih se – ogromna većina vrijedi za bicikle jednako kao i za druga vozila.

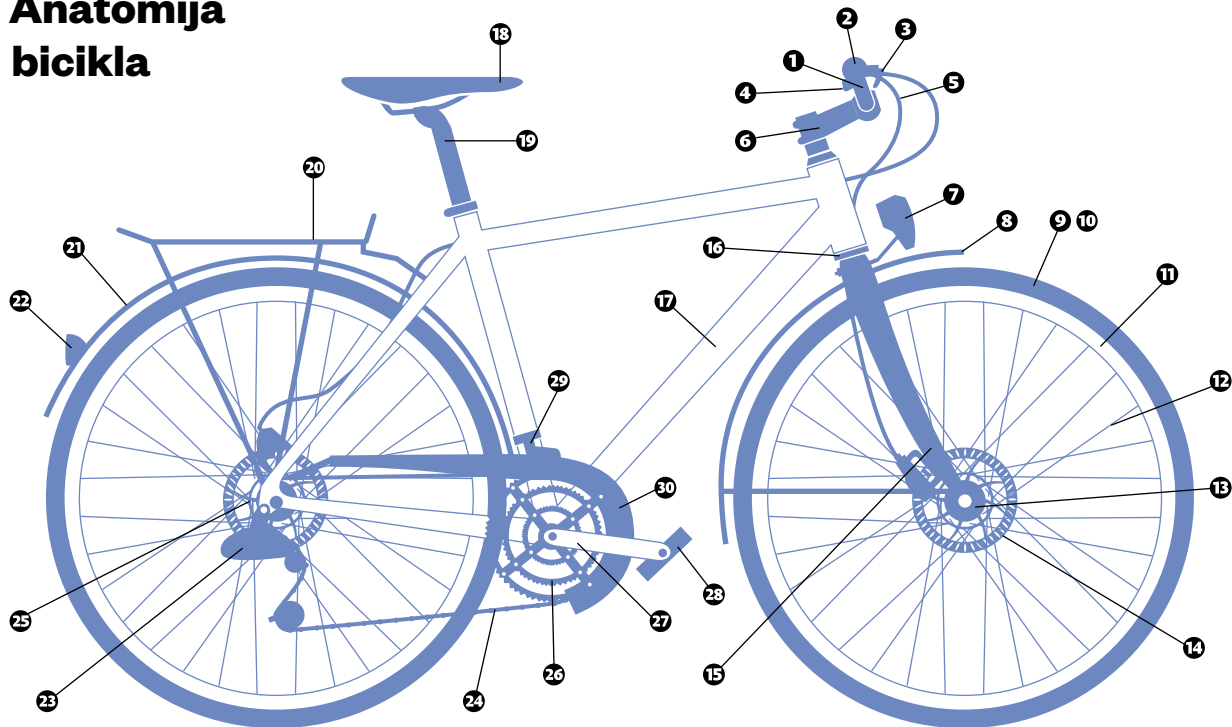
KAD STE NA CESTI

- Vozite predvidivo! Držite se ravne linije bez vrludanja, dajte znakove rukama kad skrećete ili se zaustavljate, izbjegavajte nagla skretanja.
- Ne vozite preblizu parkiranim autima. Krećite se izvan zone otvorenih vrata. Držite se dalje od linije na kojoj ćete morati izbjegavati šahtove. Predvidivo kretanje bliže sredini trake manje je opasno od naglog skretanja i vijuganja da bi izbjegli rupe, šahtove i otvorena vrata.
- Prestrojavanje u prometnim trakama trebali bi obavljati na isti način kao i druga vozila: na način da se prvo prestroji u prometnu traku za lijevo skretanje i potom nastavi skretanje ulijevo, uz pravovremeno signaliziranje i koordinaciju s drugim vozačima. Ako ne možete skrenuti lijevo na križanju na kojem želite, ne forsirajte nego produžite ravno pa se vratite drugom stranom.



- Ne reagirajte na trubljenja i druge provokacije. Ako nema biciklističke staze sa strane i nema znaka zabrane za bicikle, smijete biti na cesti i ne dajte se zastrašiti. Provjerite je li sve u redu s vašim svjetlom i je li vam nešto ispalo, a onda uzvratite osmijehom i mahanjem u pozdrav pa mirno nastavite vožnju.

Anatomija bicikla



- 1 Volan
- 2 Gripovi (ručke)
- 3 Ručice kočnica
- 4 Ručice mjenjača
- 5 Bužir
- 6 Lulica
- 7 Prednje svjetlo
- 8 Prednji blatobran
- 9 Guma (vanjska)

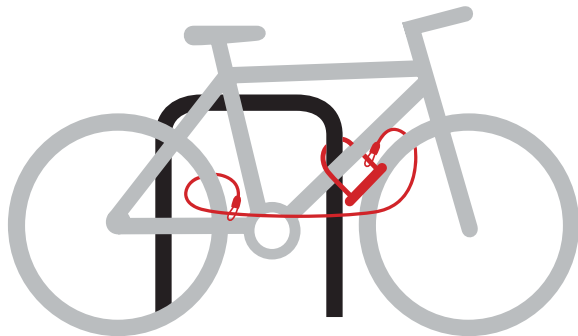
- 10 Zračnica (unutarnja)
- 11 Obruč
- 12 Žbice
- 13 Naba
- 14 Disk kočnice
- 15 Vilića
- 16 Ležajevi
- 17 Okvir
- 18 Sjedalo

- 19 Ojiev sjedala
- 20 Nosač tereta
- 21 Stražnji blatobran
- 22 Stražnje svjetlo
- 23 Stražnji mjenjač
- 24 Lanac
- 25 Kazeta
- 26 Prednji zupčanici
- 27 Pogon

- 28 Pedala
- 29 Prednji mjenjač
- 30 Štitnik

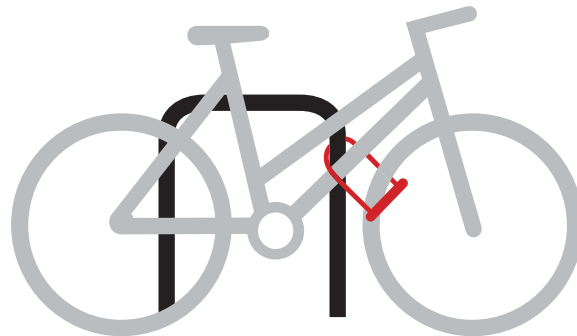
Savjeti za sigurno vezivanje bicikla

Pomoć u prevenciji krađe bicikala



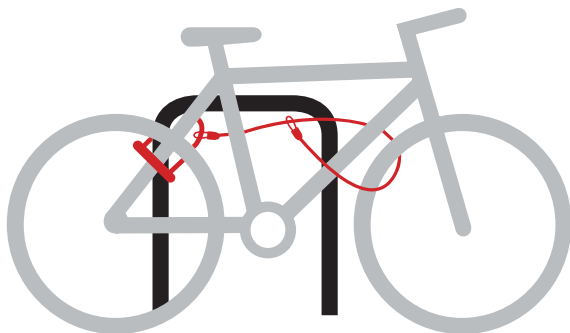
U-LOCK + SAJLA

Vezati za čvrst predmet kroz ramu, sajlu vezati za U-lock, provući kroz prednji kotač i oko stražnjeg kotača napraviti čvor.



U-LOCK

Vezati za čvrst predmet kroz ramu i jedan od kotača.



U-LOCK + SAJLA

Vezati za čvrst predmet kroz ramu, sajlu vezati za U-lock, provući kroz prednji kotač i ramu oko čega zatim čvor.



U-LOCK

U slučaju quick-release sistema, skinuti prednji kotač i položiti ga do stražnjeg kotača. Vezati za čvrst predmet kroz ramu i oba kotača.

Savjeti koji vrijede prije samog vezivanja

Nijedna zaštita nije potpuna; lokoti služe za odbijanje kradljivca. Kvaliteta lokota mjeri se u tome što njegovo probijanje zahtijeva više vremena, stvara više buke i potiče više neugodnih pitanja prolaznika. Nažalost, nijedan neće biti 100% garancija protiv krađe. Pohranite serijski broj i fotografije, proizvođač, model, specifične oznake i oštećenja bicikla. Ako imate više lokota, neka budu različite vrste. Besplatno registrirajte svoj bicikl na www.bicreg.info.

Opći savjeti za vezivanje

Ne ostavljajte bicikl nevezan. U-lock provucite na način da ostane što manje slobodnog mjesta u koje se može ugurati poluga. Skinite dijelove koji se mogu skinuti bez alata (svjetla, quick release sjedalo...). Potražite alternativu za quick-release sisteme (krađa moguća bez ikakvog alata). Ako možete birati, parkirajte na mjestu pokrivenom nadzornom kamerom. Parkirajte bicikl pored lošije zaštićenih bicikala podjednake vrijednosti.

Prevenција

Sačuvajte garancijski list iz dućana jer je to najbolji način dokazivanja vlasništva. Zapišite i fotografirajte serijski broj bicikla. Obično je ukucan na okviru s donje strane bicikla. Vodite računa da imate fotografiju aktualnog izgleda bicikla. Svaki put kad promijenite izgled bicikla kupnjom novih dijelova, napravite i sačuvajte fotografiju. Besplatno registrirajte svoj bicikl na www.bicreg.info.

Registracija bicikla

Biciklistički registar ili Bicreg (www.bicreg.info) je baza bicikala s pripadajućim brojevima okvira čija je svrha smanjenje krađa bicikala te olakšavanje pronalaska vlasnika ukradenog bicikla. Jednom uneseni bicikl bit će pohranjen u bazi i dostupan za provjeru u svakom trenutku. Ako bicikl bude ukraden, vlasnik odmah treba prijaviti krađu. Kada kradljivac proba prodati bicikl kupac jednostavno provjeri broj okvira, vidi da je bicikl ukraden, te cijelu stvar prijavi policiji. Čest je slučaj da policija pronađe bicikl, ali ne može saznati vlasnika. Takav bicikl se tada prodaje na dražbi, a mogao je biti vraćen vlasniku. Pomoću Bicreg-a policija lako može vratiti bicikl vlasniku uz uvjet da je bicikl registriran.

Što ako vam ukradu bicikl?

Bez iznimke, prijavite krađu policiji. Nažalost, bez fotografije i serijskog broja, vjerojatnost da će vaš bicikl biti pronađen nisu velike. Pratite oglasnike i mjesta gdje se preprodaju bicikli, postoje realne šanse da je upravo vaš bicikl završio na jednom od takvih mjesta.

Kupnja sumnjivih bicikala preko oglasnika — solidarnost prije svega

Uvijek prilikom kupnje iz druge ruke tražite serijski broj bicikla od prodavača. Javite se policiji i zatražite provjeru je li taj serijski broj prijavljen kao ukraden. Ako vam prodavač ne želi dati serijski broj bicikla, njegove podatke i oglas dojavite policiji, a svoj potencijalni bicikl potražite drugdje. Provjerite na www.bicreg.info je li i tamo bicikl prijavljen kao ukraden.

Kojim putem krenuti?

Pomoć u otkrivanju novih ruta

Neobavezno pedaliranje gradom najljepši je način upoznavanja nepoznatih dijelova grada, no ponekad se pojavi potreba da dođete do nepoznatog kvarta, a nemate vremena otkrivati kojim putem.

Servisi & trgovine

Popis zagrebačkih servisa i bicikl trgovina s osnovnim informacijama za kontakt i opisom asortimana. Ukoliko imate tehničkih problema, jedan od servisa zasigurno je u vašoj blizini.

1 2 KOTAČA 🛠️ 📦

free-zg.htnet.hr/2kotaca
Božidara Magovca 155, Zagreb
098/691 900
SHIMANO, SPECIALIZED
(dijelovi)

2 ALANPRIM 🛠️ 📦

www.alanprim.hr
Jandrićeva 39, Zagreb
091/209 6010
COMMENCAL, NS BIKES
(bicikli)
SANTA CRUZ (okviri)
FOX (vilice/shoxs)
MAGURA (kočnice/vilice)
MAVIC (obručji/oprema)

3 ANJO SPORT 🛠️

Bjelovarska 79, Sesvete
01/200-9676

4 BICIKL BIZ 📦

www.bicikl.biz
Heinzelova 28, Zagreb
01/2395 006
AXMAN (karbon okviri)
E-BIKE (Ti+Al okviri)
FSA (dijelovi)

BIM BIKE 🛠️ 📦

www.bim-bike.hr
5 Draškovićevo 47, Zagreb
01/461 3504

6 Maksimirska 56, Zagreb 01/2321 440

KTM, TORPADO (bicikli)
BERTONI (naočale)

7 BIZMARK 🛠️ 📦

www.bizmark.hr
bizmark@bizmark.hr
Pisarovinska 38, Rudeš, Zagreb
01/3863 279 | 091/534 3923
HOPE (dijelovi)

8 CIKLUS 🛠️ 📦

www.ciklus.hr
Markuševečka Trnava 13,
Zagreb 091/578 7251
MERIDA (bicikli/okviri)
AUTHOR, MARIN, CUBE,
BIANCHI (bicikli)

9 CIKLO-CENTAR 🛠️ 📦

www.ciklo-centar.hr
Jurja Ves 30a, Zagreb
01/234 2224
KONA (bicikli/okviri)

DSG

www.dsg.hr
10 Brune Bušića 3, Zagreb
01/457-1133

11 Julija Knifera 4, Novi Zagreb 01/6637-320

HARO, FOCUS, UNIVEGA,
DIAMONDBACK (Bicikli)

HOHNJEC SPORT 🛠️ 📦

12 www.hohnjecsport.hr
hohnjec.sport@gmail.com
Ogulinska ul. 66 (Srednjaci)
Zagreb 01/8896 200

BICIKLOPOPRAVLJAONA 🛠️

13 www.biciklopopravljaona.
zelena-akcija.hr/
Frankopanska 1
Samo četvrtkom uz
prethodnu najavu na telefon
099/314 9694

T.Č.T. 🛠️ 📦

14 www.tot-author.hr
ante.cuic@tot-author.hr
Ilica 191, Zagreb
01/3632 944

GIANT HRVATSKA 🛠️ 📦

15 www.giant-bicycles.com
Zagrebačka cesta 20,
Zagreb 091/44268 00
GIANT (Bicikli)

16 BID 🛠️

servisbiciklabid@gmail.com
Hribarov prilaz 2 (Dugave),
Zagreb, 099/644 8279

17 EXTREME SHOP 🛠️ 📦

www.ex3me.hr
extreme.office1@gmail.com
Mesnička 3, Zagreb
01/4846 155
FELT, BMX (bicikli)

18 SPORTECH 🛠️ 📦

www.sportech.hr
sportech.bike@gmail.com
Horvaćanska cesta 54
(Knežija), Zagreb
01/7799 236

19 FUMIĆ BICIKLI 🛠️ 📦








www.biciklifumic.hr
Botinec, Novi Zagreb,
Luje Naletilića 30c
01/4664-233

20 L.R. PEDALA 🛠️ 📦

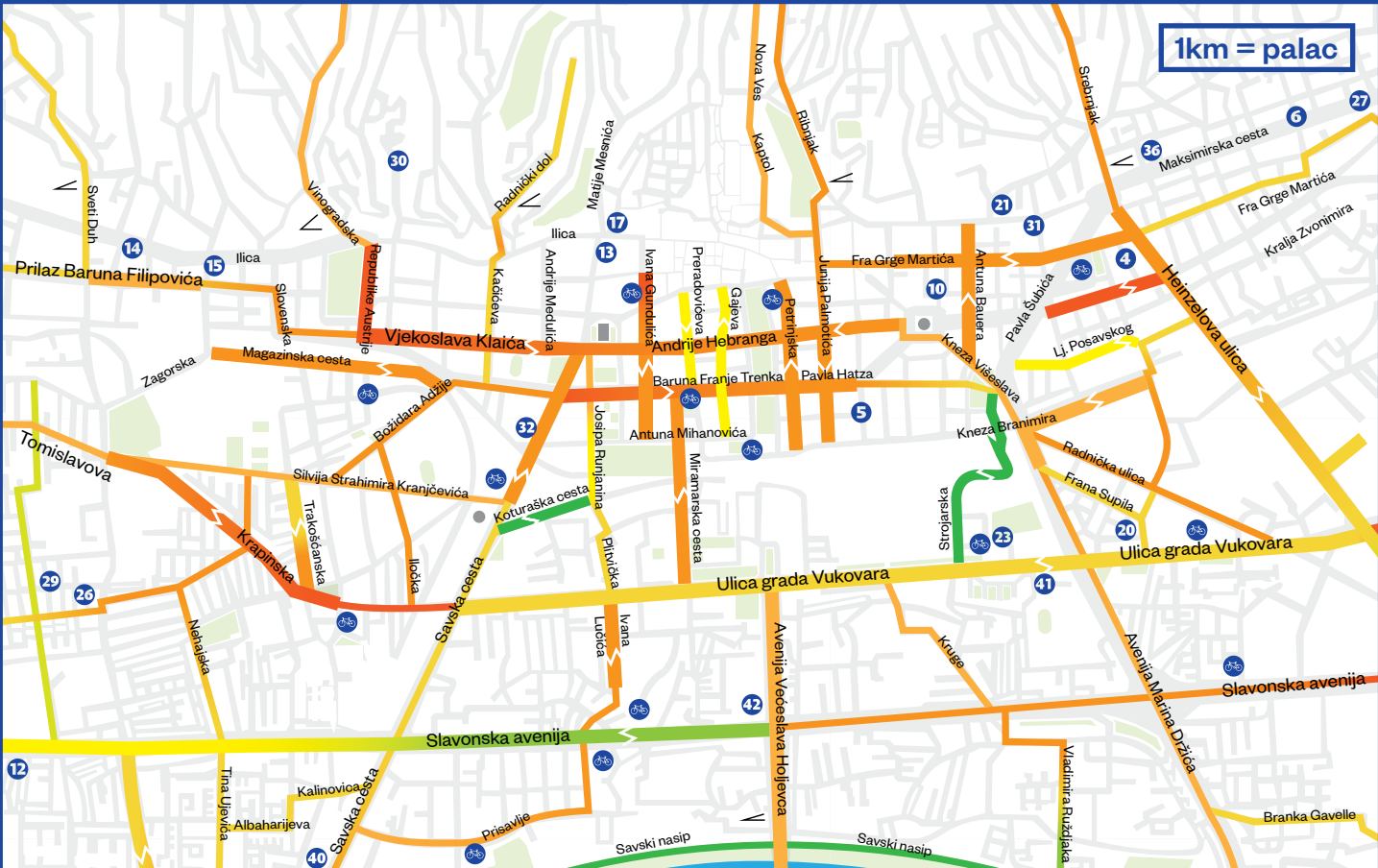
www.lr-pedala.hr
drenja@hotmail.com
Frana Supila 36, Zagreb
091/275 1900
WHEELER, NORCO,
JAMIS (bicikli)
SHIMANO (dijelovi)

21 MARKOPROJEKT 🛠️ 📦

www.markoprojekt.com
Vlaška 81a, Zagreb
01/4618 777
WHEELER, NORCO,
JAMIS, POLYGON
(bicikli)

- 22 MARIO BIKIKLI** 
www.mario-bicikli.hr
mario.v@vip.hr
8. Podbrežje 31, Zagreb
098/9366 864,
098/596 868
- 23 EBIKE - ELEKTRIČNI BIKIKLI I SKUTERI** 
www.ebike.hr
ebike@ebike.hr
Ul. grada Vukovara 239,
Zagreb
091/263 0267
- 24 MI SPORT** 
Sigetje 22a, Zagreb
01/345 3786,
01/6666 988
- 25 MR. BIG** 
Av. Dubrava 188a, Zagreb
01/2990 072
- 26 KEINDL SPORT** 
www.keindl-sport.com
Vitezićeva 1a, Zagreb
01/3099 769
CANNONDALE, KHS, CUBE (bicikli)
- 27 DRAGO-SPORT** 
www.drago-sport.com
info@drago-sport.com
Maksimirska cesta 68,
Zagreb
01/2300 121
- 28 MONTANA SPORT HAFER** 
www.montana-sport.hr
hafer@xnet.hr
Ratarska ul. 9 (Rudeš), Zagreb
01/3861 171
- 29 PEDALA** 
Poljanička 20 b, Zagreb
01/363 0590
- 30 RONIN SPORT** 
www.roninsport.hr
info@roninsport.hr
Pantovčak 59, Zagreb
091/5051 959
COMMENCAL, INTENSE
(bicikli/okviri)
SANTA CRUZ (bicikli)
DAINESE (oprema)
- 31 ROG JOMA**
www.rog-joma.hr
Vlaška 86, Zagreb 
01/455-7547
- 32 Savska 8, Zagreb** 
01/481-7341
TREK, GARY FISHER (bicikli)
CONTINENTAL (oprema)
- 33 PROTEA-SPORT** 
SPECIALIZED
CONCEPT STORE
www.proteasport.hr
Zagrebačka cesta 205
(Rudeš), Zagreb
01/46 11 222
SPECIALIZED (bicikli)
- 34 COBRA BOX** 
www.cobrabox.hr
cobrabox@cobrabox.hr
Ul. Josipa Strganca 6
(Rudeš), Zagreb
098/931 1154
01/6604600
- 35 ŽELJKO KRČMAR** 
Kopernikova 1, Zagreb
098/1837 187
- 36 PANEX DINAMIC** 
Maksimirska 17, Zagreb
01/2301 400
- 37 PELOTON** 
Siječanska 1 (Vrbani),
Zagreb, 01/553 2013
- 38 MSB SERVIS BIKIKALA** 
msbssrvisz@gmail.com
Trg Ivana Kukuljevića 8
(Špansko), Zagreb
01/3878 232
- 39 BIKIKL - SERVIS BIKIKLA** 
www.bicikl-servis-bicikla.hr
Kopernikova ul. 1 (Travno),
Zagreb
098/183 7187
- 40 CIKLO BOX** 
mmm.horvatic@gmail.com
Savska cesta 176
(Trešnjevka), Zagreb
091/152 1251
- 41 MD SERVIS I BIKIKLI** 
Lastovska ul. 7 (Trnje),
Zagreb
01/6154 530
- 42 CIKLO SPORT** 
www.ciklo-sport.hr
info@ciklo-sport.hr
Ul. Hrvatske bratske
zajednice 4 (Trnje), Zagreb
01/7888 860
- 43 NEXTBIKE - NAJAM JAVNIH BIKIKALA** 
www.nextbike.hr
info@nextbike.hr
01/7776 534

1km = palac



Visoka razina opasnosti

Srednje rizičan dio

Staza je sigurna

Postojeće staze

Preporučeni putevi

Dvosmjerna staza

Jednosmjerna staza

Visinska razlika

1 Servis/trgovina

Nextbike

zagreb.cyclestreets.net

Na stranici zagreb.cyclestreets.net možete kliknuti svoju polaznu i ciljnu točku, a servis će vam sam izbaciti tri različite biciklističke rute: brzu, mirnu i uravnoteženu. One se razlikuju u izravnosti, a kriteriji izbora su vrste cesta, postojanje biciklističkih staza na tom području, uzbrdice i slično.

openstreetmap.org

Otvoreni suradnički projekt, sam servis temeljen je na otvorenoj bazi podataka Open Street Map, otvorenoj karti koju stvaraju korisnici. Na nekim područjima su podaci zato kvalitetniji, a na nekima slabiji pa zato još uvijek nosi oznaku 'beta'. Zato je sve dopune lako unijeti samostalno ili prijaviti pogreške koje će onda drugi volonteri ispraviti.

Biciklističke bilješke

Biciklist zapisuje,
ostali pamte



Bicikl

boja

model

serijski broj



sindikata biciklista



Uz potporu
Gradskog ureda
za socijalnu
zaštitu i osobe
s invaliditetom

www.sindikatabiciklista.hr