



IZVJEŠĆE O BICIKLISTIČKOM PODSUSTAVU
UNUTAR PROMETNOG SUSTAVA
GRADA ZAGREBA
2018. – 2020.

GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,
ENERGETIKU I ZAŠTITU OKOLIŠA

ZAGREB CYCLE UNIT

Zagreb, siječanj 2021.



SADRŽAJ

1. Biciklistička infrastruktura	3
1.1. Trenutno važeći zakoni i pravilnici:	3
1.2. Usklađenje biciklističke infrastrukture s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi.....	4
1.3. Zajedničko prometovanje	5
1.4. Pristupačnost za bicikle	6
1.5. Javna parkirališta za bicikle.....	6
1.6. Brojači bicikala Zagreb	8
1.6.1. Fiksni brojač bicikala (Bike totem).....	8
1.6.2. Mobilni brojač bicikala Zagreb (<i>Bike counter</i>)	10
1.7. Kapitalni infrastrukturni projekt.....	11
1.7.1. <i>Greenway</i> – državna glavna biciklistička ruta br. 2	11
1.7.2. Biciklistička magistrala – Zagreb istok.....	12
1.7.3. URBforDAN projekt	12
2. Edukacija i promocija.....	13
2.1. Žbicanj, mjesec posvećen vožnji bicikala u Zagrebu	13
2.2. Europski tjedan mobilnosti – <i>European Mobility Week</i>	15
2.3. Sportski biciklizam	18
3. Popis tablica.....	20

1. Biciklistička infrastruktura

Razvoj biciklističke infrastrukture nužan je za normalno funkcioniranje biciklističkog prometa. Osim razvoja biciklističke infrastrukture, nužno je podizanje svijesti građana o pozitivnim učincima koje vožnja bicikla ima na zdravlje ljudi, ali i na činjenicu da je korištenje bicikla energetski, ekološki i financijski prihvatljiviji oblik prijevoza. Shvaćajući važnost svega navedenog, Grad Zagreb kontinuirano ulaže u izgradnju biciklističke infrastrukture, kao i u edukaciju i promociju upotrebe bicikla u svakodnevnom životu. Dugoročni ciljevi su izgradnja kompletne biciklističke infrastrukture na području Grada Zagreba kako bi se vozačima bicikala omogućilo što kvalitetnije i sigurnije kretanje. S aspekta sigurnosti nužno je imati uspostavljene biciklističke staze/trake kao i prateću prometnu signalizaciju. Isto tako prometna signalizacija u sklopu biciklističke infrastrukture potrebna je radi što kvalitetnijeg obavještanja kako biciklista tako i ostalih sudionika u prometu. Grad Zagreb svake godine bilježi rast biciklističkog prometa te samim time postoji potreba za unapređenjem biciklističke infrastrukture.

Jedan od strateških ciljeva budućeg razvoja gradskog i prigradskog prometa na području Grada Zagreba i njegovog šireg okruženja, značajnim dijelom odnosi se na poticanje održivog razvoja kroz uvođenje biciklističkog prometa u prometni sustav.

1.1. Trenutno važeći zakoni i pravilnici:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) definira **biciklističku traku** kao „dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se prostire uzduž kolnika i koji je obilježen uzdužnom crtom na kolniku i propisanim prometnim znakom“ i **biciklističku stazu** kao „izgrađenu prometnu površinu namijenjenu za promet bicikala koja je odvojena od kolnika i obilježena propisanim prometnim znakom“.
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19) definira **biciklističku stazu** kao „prometnu površinu namijenjenu za promet bicikala, izgrađenu odvojeno od kolnika, označenu odgovarajućom prometnom signalizacijom“ i **biciklističku traku** kao „dio kolnika namijenjen za promet bicikala, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom“.
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16) definira **biciklističku cestu** kao „prometnicu namijenjenu za promet bicikala, s izgrađenom i uređenom kolničkom konstrukcijom izvan profila ceste i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom“; **biciklistički put** kao „prometnicu namijenjenu za promet bicikala bez izgrađene kolničke konstrukcije i označenu odgovarajućom prometnom signalizacijom“; **biciklističku stazu** kao „prometnicu namijenjenu za promet bicikala, izgrađenu odvojeno od kolnika i označenu odgovarajućom prometnom signalizacijom“; **biciklističku traku** kao „dio kolnika namijenjen za promet bicikala, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom“; **biciklističko-pješačku stazu** kao „prometnu površinu namijenjenu za kretanje biciklista i pješaka, izgrađenu odvojeno od kolnika i označenu odgovarajućom prometnom signalizacijom“; **cestu za mješoviti promet** kao „prometnu površinu po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni promet te **biciklističku rutu** kao „pravac kojim se vodi

biciklistički promet i koja je označena propisanim prometnim znakom. Biciklističku rutu čine biciklističke prometnice i ceste za mješoviti promet“.

- Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19) propisuje se namjena, vrsta, značenje, oblik, boja, dimenzije, karakteristike i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme na cestama, koje se koriste za cestovni promet.
- Pravilnikom o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19,98/19 i 31/10) propisano je da se bez građevinske dozvole i glavnog projekta može graditi pješačka i biciklistička staza i da se bez građevinske dozvole, a u skladu s glavnim projektom, može graditi pješački i biciklistički most na stazi do 3.00 m raspona.
- Odlukom o komunalnom redu (SGGZ 14/19, 24/19) definirana su „sredstva za osobni prijevoz bicikli, romobili, električni romobili i druga sredstva za osobni prijevoz koja se pokreću snagom vozača ili uz pomoć elektromotora“ i da se „na površinama javne namjene sredstva za osobni prijevoz mogu se ostavljati samo na posebno označenim mjestima“.

1.2. Usklađenje biciklističke infrastrukture s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi

Na području Grada Zagreba trenutno postoje sljedeće biciklističke površine: biciklističko-pješačke staze, biciklističke trake, ceste za mješoviti promet i biciklistički putevi.

Od stupanja na snagu Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16), kojim je bilo propisan rok od 2 godine za usklađivanje postojećeg stanja na cestama i ostalim prometnim površinama, Grad Zagreb prilagodio je 108.339 m tada postojećih biciklističkih staza/traka i izgradio nove biciklističke površine, što u ukupnoj dužini sada iznosi 471.007 m.

U promatranom razdoblju, izgradilo se 26.531 m novih biciklističko pješačkih staza, 13.518 m novih biciklističkih traka , 31.210 m cesta za mješoviti promet, te 2.270 m novih biciklističkih puteva.

Ukupno gledajući, dužina sadašnjih biciklističkih površina predstavlja povećanje od 18.5% u odnosu na 2017. godinu. Pojedinačno povećanje nalazi se u Tablici br. 1.

Biciklističke površine	Godina		Ukupno [m]
	2001.-2017.	2018.-2020.	
Biciklističko-pješačka staza	207.448	26.531	233.979
Biciklistička traka	1.380	13.518	14.898
Cesta za mješoviti promet	4.210	31.210	35.420
Biciklistički put	184.440	2.270	186.710
Ukupno (m)	397.478	73.529	471.007

Tablica 1. Prikaz biciklističkih površinama području grada Zagreba (2018.-2020.)

U prvom kvartalu 2021. planiran je završetak uspostave "Aplikacije za snimanje i evidentiranje biciklističkih površina Grada Zagreba". Aplikacijom će se sustavno pratiti rekonstrukcija i izgradnja

biciklističkih površina, a biti će vidljiva u GIS programskom sustavu te na taj način dostupna svim zainteresiranim subjektima i građanima.

U tijeku je i provedba projekta *Greenway*¹ kojim će se u narednom razdoblju znatno povećati dužina biciklističkih staza.

1.3. Zajedničko prometovanje

Prometni elaborat „Uspostava prometnih površina za zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa na području Gradske četvrti Donji grad (sharing)“ izrađen je na osnovu analize postojećeg stanja te uključuje prijedloge mjera za poboljšanje odvijanja prometa, dijeljenog prometa i biciklističkog prometa na području Gradske četvrti Donji Grad.

Prometnim elaboratom obuhvaćene su novosti koje se već dugi niz godina primjenjuju u svijetu, među kojima je i označavanje ceste za dijeljeni promet po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni promet. Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, prema kojem se biciklist smije, odnosno mora, kretati što bliže desnom rubu kolnika ukoliko nema označenih biciklističkih staza ili traka, označavanjem kolnika s oznakama „cesta za dijeljeni promet“, vozačima motornih vozila se dodatno ukazuje na prisutnost biciklista u prometu i time povećava njihova sigurnost prometovanja. Projektom je obuhvaćeno najuže gradsko središte: Kvaternikov trg i Ulica Vjekoslava Heinzela na istoku do Ulice Republike Austrije na zapadu, odnosno Ilice, Trga bana Jelačića, Ulice Nikole Jurišića i Vlačke ulice na sjeveru, do željezničke pruge na jugu. Izvođenje je podijeljeno po fazama (blokovima).

Prva prometnica za zajedničko prometovanje bicikala s ostalim vozilima (sharing) na kolniku, u dužini od 720 metara, puštena je u promet 1. prosinca 2016. godine.

Prikaz uvođenja dijeljenog prometa po godinama prikazan je u tablici 2.

Na kraju 2017. godine postojalo je 4.210 m prometnica, a u izvještajnom razdoblju uspostavljeno je novih 31.210 metara prometnica za dijeljeni promet, što predstavlja povećanje od 641.33%.

Godina	Dužina [m]
2016.	1.800
2017.	2.410
2018.	2.035
2019.	28.825
2020.	35.420
Ukupno	35.420

Tablica 2. Prikaz dužine prometnica na kojima je uveden dijeljeni promet (2016.-2020.)

¹ više informacija o projektu *Greenway* se nalazi u poglavlju 1.7. Kapitalni infrastrukturni projekti

1.4. Pristupačnost za bicikle

Na relacijama gdje je povećan broj prolazaka bicikala, a nalaze se stepeništa koja prekidaju smjerove kretanja, do 2019. godine postavljane su metalne kanalice kojima je omogućeno lakše prelaženje stepeništa s biciklom.

S ciljem da se korisnicima bicikala omogući lakše kretanje u takvim situacijama, od 2019. Grad Zagreb počinje s izvođenjem tzv. rampi u pothodnicima koji se rekonstruiraju.

U 2019. godini izvedene su rampe tip „Zagreb“ na pothodniku od ulice Dužice do Omiške ulice ispod Zagrebačke avenije.

Rampe tip „Zagreb“ osim omogućenog kretanja bicikala na stepeništu, omogućuju i lakše kretanje osobama s kolicima za djecu, kolicima za kupnju, putnim torbama s kotačima, romobilima i sl. Površina rampe je izvedena "hrapavo" čime se sprječava klizanje kotača. Rampe nisu namijenjene za vožnju, nego za guranje uz i niz stepeništa, a omogućen je pristup iz oba smjera.

U 2020. godini završen je pothodnik Avenija Dubrovnik - Ul. SR Njemačke, a trenutno su u tijeku radovi na pothodniku Stenjevac (Gospodska -Samoborska), čiji je planirani završetak u prvom kvartalu 2021. godine.

Sukladno planu uređenja zagrebačkih pothodnika, svaki novouređeni pothodnik imati će i rampu tipa „Zagreb“.

Ovim prilagodbama, zagrebački pothodnici postaju dostupni za: bicikle, romobile, kolica za djecu, kolica za kupnju i putne torbe s kotačima.

1.5. Javna parkirališta za bicikle

S ciljem usklađivanja različitih praksi i postizanja maksimalne funkcionalnost parkiranja bicikala, Grad Zagreb od veljače 2015. primjenjuje naputak za izgradnju parkirališta za bicikle na području Grada Zagreba „Javno parkiralište za bicikle – Zagreb“. Od ožujka 2016. godine ovaj model javnog parkirališta za bicikle, uvršten je u Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16) čime je postao i zakonska obaveza.

Od rujna 2018., kada je gradonačelnik Grada Zagreba uputio pismo poslovnim subjektima da iskažu potrebe za postavljanjem parkirališta za bicikle ispred institucija, ustanova, poslovnih prostora, do kraja 2020. godine interes je iskazalo **279** subjekata.

U 2019. godini krenulo se s postavljanjem stalaka za bicikle, te je u toj godini postavljen **261** stak za bicikle, što je za 59% veći broj stalaka u odnosu 2018. godinu.

U 2020. godini postavljeno je **420** stalaka što predstavlja povećanje od 62% u odnosu na 2019. godinu.

Ukupno do **kraja 2020. godine**, na području Grada Zagreba, postoji **1.407 stalaka**, na **209 lokacija** za bicikle što omogućava parkiranje **2.794 bicikala**.

U Tablici 3. i 4. prikazan je broj lokacija i stalaka po godinama od 2014. do 2020. godine.

Godina	Broj lokacija
2014.	10
2015.	13
2016.	37
2017.	34
2018.	21
2019.	31
2020.	63
Ukupno	209

Tablica 3. Broj lokacija parkirališta za bicikle po godinama

Godina	Broj stalaka
2014.	61
2015.	118
2016.	211
2017.	183
2018.	153
2019.	261
2020.	420
Ukupno	1407

Tablica 4. Broj stalaka za bicikle po godinama

Povećanje broja lokacija u promatranom razdoblju (2018. – 2020.) iznosi 22.34%, dok povećanje broja stalaka iznosi 45.55% u odnosu na prethodno razdoblje (2014. – 2017.).

Tijekom 2016. godine izrađena je mrežna (online) karta na Google maps-u s prikazom javnih parkirališta za bicikle u koju se, po implementaciji, unose nove lokacije. Na Google maps-u nalazi se popis svih lokacija za parkiranje bicikala, kada su postavljena te koliko bicikala se može parkirati na pojedinom parkiralištu.

Karti se može pristupiti i putem aplikacije za mobilne telefone **MOJ ZAGREB** od siječnja 2020. godine. Po odabiru lokacije, vidljivo je koliko se na toj lokaciji nalazi stalaka i koliko se bicikala može parkirati. Ujedno je i omogućena je Google maps navigacija do željenog parkirališta.

1.6. Brojači bicikala Zagreb

S ciljem promicanja vožnje biciklom i podizanja svijesti o biciklu kao prijevoznom sredstvu u gradu, Grad Zagreb od 29. svibnja 2014. godine prati kretanje bicikala putem Bike totema (fiksni brojač) na Trgu Stjepana Radića. Brojači bicikala mogu biti fiksni i mobilni, a bilježe broj biciklista koji se kreće promatranom dionicom u jednom danu. Od srpnja 2020. godine na dvije nove lokacije prati se kretanje biciklista mobilnim brojačima. Ujedno, brojači bicikala služe kako bi se planirale nadopune biciklističkih staza i traka. Na planiranoj dionici br. V Greenway-a čija se izgradnja očekuje u prvom kvartalu 2021. godine nalaziti će se također Bike totem.

1.6.1. Fiksni brojač bicikala (Bike totem)

Fiksni brojač bicikala sastoji se od senzora bicikala (radarskog uređaja, IR uređaja, petlji, cijevnih detektora), totema u kojem se nalazi dnevni numerički prikazivač broja bicikala te predočnika (ekran) koji grafički prikazuje godišnji biciklistički promet.

Od 24. lipnja 2020. godine Bike totem premješten na novu lokaciju zbog izgradnje spomenika Domovini - u zonu Parka Stjepana Srkulja 275 m zapadnije od stare lokacije uz pješačko-biciklističku stazu u Ulici grada Vukovara.

U tablicama 5., 6. i 7. prikazan je broj prolazaka biciklista po mjesecima za 2018., 2019. i 2020. godinu. Kao što je vidljivo u tablici 8., ukupni broj prolazaka je u 2019. u odnosu na 2018. bio veći za 10,16%, dok je u 2020. bio manji za 1.83%. Razlog smanjenju broja prolazaka leži u činjenici da je Bike totem bio izvan funkcije tijekom premještanja na novu lokaciju što je značilo da u razdoblju od 29. svibnja do 24. lipnja 2020.g. nije bilo moguće pratiti broj prolazaka.

2018.	A+B	A	B
I.	18.336	11.444	6.892
II.	10.577	6.781	3.796
III.	19.344	12.118	7.226
IV.	40.923	26.074	14.849
V.	46.411	26.830	19.581
VI.	42.629	26.272	16.357
VII.	41.825	26.834	14.991
VIII.	39.202	25.568	13.634
IX.	44.499	28.224	16.275
X.	44.241	26.899	17.342
XI.	29.558	18.512	11.046
XII.	19.214	12.272	6.942
Ukupno	396.759	247.828	148.931

Tablica 5. Prolasci po mjesecima u 2018.

2019.	A+B	A	B
I.	16.143	5.931	10.212
II.	23.418	8.818	14.600
III.	36.615	13.442	23.193
IV.	33.552	13.199	20.353
V.	30.554	12.028	18.526
VI.	43.625	17.159	26.466
VII.	47.421	18.834	28.587
VIII.	34.893	13.150	21.743
IX.	41.561	16.166	25.395
X.	52.323	24.975	27.348
XI.	40.563	25.488	15.075
XII.	36.405	24.161	12.244
Ukupno	437.073	193.351	243.742

Tablica 6. Prolasci po mjesecima u 2019.

2020.	A+B	A	B
I.	32.598	20.088	12.510
II.	35.390	20.497	14.893
III.	41.060	25.134	15.926
IV.	31.046	13.677	17.369
V.	33.881	17.256	16.625
VI.	17.496	10.385	7.111
VII.	56.843	25.433	31.410
VIII.	38.238	16.896	21.342
IX.	57.511	25.408	32.103
X.	42.003	18.848	23.155
XI.	25.381	11.927	13.454
XII.	17.624	8.630	8.994
Ukupno	429.071	214.179	214.892

Tablica 7. Prolasci po mjesecima u 2020.

Godina	Ukupno	Indeks
2014. (VI- XII)	252.417	
2015.	397.705	157,56
2016.	407.610	102,49
2017.	397.042	97,41
2018.	396.759	99,93
2019.	437.073	110,16
2020.	429.071	98,17
Sveukupno	2.717.677	

Tablica 8. Prolasci po godinama (2014.-2020.)

· 1.6.2. Mobilni brojač bicikala Zagreb (*Bike counter*)

Mobilni brojač bicikala (*Bike counter*) sastoji se od senzora bicikala (radarskog uređaja ili IR uređaja ili petlji ili cijevnih detektora), kućišta u kojem se nalazi dnevni numerički prikazivač broja bicikala i sve ostale hardverske opreme neophodne za montažu i rad uređaja te prijenos podataka na web aplikaciju. Krajem srpnja 2020. godine dva mobilna brojača bicikala postavljena su na Kajzerici uz biciklističku stazu od rotora prema nasipu i uz Zagrebačku aveniju kod Selske. Mobilni brojači biti će na tim lokacijama do srpnja 2021. godine, a onda će se premjestiti na druge lokacije prema potrebi. U tablicama broj 9. i 10. nalaze se podaci o prolascima biciklista za pojedinu lokaciju u promatranom razdoblju.

2020.	A+B	A	B
VII.	8.095	3.904	4.191
VIII.	26.512	13.086	13.426
IX.	31.245	14.527	16.718
X.	20.571	10.017	10.554
XI.	12.644	6.443	6.201
XII.	7.636	4.074	3.562
Ukupno	106.703	52.051	54.652

Tablica 9. Prolasci po mjesecima u 2020. na lokaciji Kajzerica

2020	A+B	A	B
VII.	8.279	3.375	4.904
VIII.	26.719	10.603	16.116
IX.	37.550	15.077	22.473
X.	27.072	11.192	15.880
XI.	18.993	8.104	10.889
XII.	12.298	5.395	6.903
Ukupno	130.911	53.746	77.165

Tablica 10. Prolasci po mjesecima u 2020. na lokaciji Zagrebačka avenija

1.7. Kapitalni infrastrukturni projekt

1.7.1. *Greenway* – državna glavna biciklistička ruta br. 2

Projektom „*GREENWAY*“ - državna glavna biciklistička ruta br. 2 gradi se biciklistička prometnica koja prati tok rijeke Save, od granice s Republikom Slovenijom do Lijevog Dubrovčaka ukupne dužine 132 km. Izgradnja prometnice uključuje i dodatnu opremu: rasvjetu, punjače za e-bicikle (*pedelece*), odmorišta, parkirališta, info oznake i brojače prometa. Projektira se uređenje prilaza i spojeva na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu.

Projekt pripada u projekte održive urbane i regionalne mobilnosti, kojima se promiče održivi promet, podiže sigurnost prometa i osigurava bolja povezanost biciklističkih prometnica na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije, a njegova procijenjena vrijednost, prema studiji izvodljivosti iz 2015. godine, iznosi 122.931.861,30 kn.

Godine 2015. izrađena je Studija izvodljivosti kojom se dokazala izvodljivost odnosno održivost projekta. Pripremljena Studija izvodljivosti, podloga je za izradu tehničke dokumentacije (od idejnog projekta do izvedbenog projekta) u svrhu cjelokupne pripreme za izgradnju biciklističke i popratne infrastrukture Grada Zagreba i Zagrebačke županije kao relevantnog dijela prometnog sustava. Ostvarenjem projekta ujedno će se postići visoka razina cikloturističke ponude Grada Zagreba i povezanost sa širom regijom.

U 2018. godini provedena je javna nabava za Projektne dokumentaciju za Projekt *Greenway* – državna glavna biciklistička ruta br. 2. te je osnovan koordinacijski tim za provedbu Projekta *Greenway*. Zadatci koordinacijskog tima su: kvalitetan i brz protok informacija, usuglašenost s postojećim aktivnostima na području obuhvata Projekta, podrška projektantima te kontrola izrađene dokumentacije. U listopadu 2018. godine ugovorena je izrada Projektne dokumentacije za Projekt *Greenway*.

U 2019. godini ishođene su dozvole i suglasnosti na tehničku dokumentaciju kod nadležnih tijela, vodopravni uvjeti Hrvatskih voda i posebni uvjeti za od 60 javno-pravnih tijela. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo je Rješenje da je Projekt *Greenway* prihvatljiv za ekološku mrežu.

Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije u 2019. objavilo je poziv za „Pilot projekt *Greenway* – državna glavna biciklistička ruta br. 2“ KK.07.4.26, u sklopu ITU mehanizma, u okviru SC 7ii2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu“ unutar Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ u iznosu od 5.724.926,25 kn za Izradu projektne dokumentacije cijele rute *Greenway* (Ugovoreni dio 3.181.868,75 kuna) i izgradnju jedne faze (faza br. V. *Greenway*-a od Arena centra do pješačko biciklističkog mosta Savski most). Poziv pokriva razdoblje od listopada 2017. do prosinca 2020. godine).

Prema Središnjoj agenciji za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) Projekt je uspješno prošao 2. fazu postupka dodjele bespovratnih sredstava te je projekt moguće financirati u maksimalnom iznosu od 5.724.926,25 HRK, odnosno najvišem intenzitetu potpore od 84,6564885% od 6.762.536,87 kn ukupno prihvatljivih troškova.

Sva dokumentacija potrebna za izdavanje lokacijske dozvole predana je 4. lipnja 2019. u Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja. Lokacijska dozvola za izgradnju biciklističke staze od granice s Republikom Slovenijom – Bregana – Zagreb – Lijevo Dubrovčak, infrastrukturne namjene, prometnog sustava (biciklistički promet), izdana je 20. prosinca 2019.

Grad Zagreb je 24. prosinca 2019. od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije zaprimio Nacrt ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. za Pilot projekt: *Greenway* – državna biciklistička ruta br. 2 – KK. 07.4.2.26.0001. Ugovor je prihvaćen na 31. Sjednici Gradske skupštine Grada Zagreba. Prema planu nabave, provedene su dvije nabave, jedna za Promidžbu i vidljivost (ugovoreno 3. rujna 2020.) i druga za Stručni nadzor (završen poziv 27. listopada 2020.) Nabava za izgradnju i opremanje pilot dijela biciklističke staze je u provedbi (natječaj završen 3. studenog 2020.).

Planirani početak radova na V fazi izgradnje je u prvom kvartalu 2021. godine nakon što se ugovori izvođač radova.

1.7.2. Biciklistička magistrala – Zagreb istok

Biciklistička magistrala – Zagreb Istok je kapitalni projekt uređenja biciklističkog koridora uz željezničku prugu od Studentskog centra do Dugog sela, ukupne dužine 22,3 kilometra. Cilj projekta je povezivanje s postojećom biciklističkom infrastrukturom i stvaranje jedinstvene kontinuirane mreže kao i unapređenje cjelokupnog biciklističkog prometa na području grada Zagreba i šire okolice.

Tijekom 2018. s tvrtkom Elipsa S.Z. d.o.o. iz Zagreba potpisan je Ugovor za izradu prometno tehničke dokumentacije na izvedbenoj razini za pilot projekt dionice Biciklističke magistrale – Zagreb istok od Ulice Zavrtnica do Ulice Svetice u dužini od 1.201 m, za koji su od tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. ishođeni Posebni uvjeti gradnje. Sukladno posebnim uvjetima gradnje i terenskim očevidom utvrđeno da je na 25 lokacija potrebna sanacija odvodnih cijevi i oštećenih nosivih stupova vijadukata. Tek po primitku okvirnog plana pristupanja rekonstrukciji vijadukta od strane HŽ Infrastruktura d.o.o. moguće je započeti izgradnju navedene dionice. Tijekom 2020. razmatrane su mogućnosti osiguranja sredstava kroz Europske fondove za implementaciju projekta koji bi uključivao i sanaciju oštećenja na vijaduktu.

1.7.3. URBforDAN projekt

Grad Zagreb je jedan od 11 europskih partnera u projektu URBforDAN (upravljanje i korištenje urbanih šuma kao prirodne baštine u gradovima Dunavskog sliva 2018.-2020.). U sklopu projektnih aktivnosti Grad Zagreb, Gradski ured za poljoprivredu i šumarstvo zajedno s Hrvatskim šumama osigurali su pravilno i održivo upravljanje šumom Grmoščica u skladu sa zelenim turizmom. Aktivnosti su između ostalog uključile opremanje šume Grmoščica urbanom opremom, te izgradnjom triju biciklističkih *downhill* staza kao i biciklističkim poligonom namijenjenom djeci.

Tako su uređene tri biciklističke staze dužine 1120, 400 i 750 metara i poligon veličine 30 x15 metara. Zbog vremenskih prilika i situacije sa COVID-19, svečano otvorenje planirano je u prvom kvartalu 2021. godine. Naime, u sklopu otvorenja održati će se Biciklistička enduro utrka C3 kategorije.

2. Edukacija i promocija

Za razvoj biciklističkog prometa, osim infrastrukture, gotovo su jednako važne edukacija i promocija upotrebe bicikla u svakodnevnom životu, s ciljem mijenjanja ustaljenih navika i uvođenja novih načina prometovanja kroz grad i očuvanja okoliša. Grad Zagreb je nositelj sustavnog procesa edukacija i promocija, ali i suorganizator aktivnosti u kojima surađuje s mnogobrojnim institucijama, MUP, PUZ, Osnovne škole, Dječji vrtići te nevladinim sektorom, udrugama građana kao i biciklističkim klubovima.

2.1. Žbicanj, mjesec posvećen vožnji bicikala u Zagrebu

S ciljem promocije vožnje biciklom, zdravog načina života i zaštite okoliša, 2018. godine gradonačelnik Grada Zagreba proglasio je mjesec svibanj mjesecom vožnje bicikla. Bicikl je jedan od promotora poticanja javne ekološke svijesti, a poticanjem korištenja bicikala postiže se kvalitetniji život građana. Za vrijeme Žbicanja, organiziraju se brojne aktivnosti kojima se promiče što sigurnije korištenje bicikla za što veći broj građana i educira građane o prednostima korištenja bicikala u svakodnevnom životu. Neslužbeni slogan Žbicanja #vozimzazagreb postao je brand koji su građani rado prihvatili. Sporazumom o suradnji u organizaciji i realizaciji programa za svibanj/Žbicanj – mjesec posvećen vožnji bicikla kroz Grad Zagreb, s Veleposlanstvom Kraljevine Nizozemske u Republici Hrvatskoj i Adria Media Zagreb d.o.o. osigurala se i međunarodna vidljivost te šire uključivanje građana u aktivnosti koje se provode.

Cjelokupni program Žbicanja predstavlja promociju vožnje bicikla, a slogan #vozimzazagreb koristi se i kao promotivni alat na društvenim mrežama. Sve vezano za događanja tijekom svibnja/Žbicanja objavljeno je na facebook stranici #vozimzazagreb, a svi korišteni promotivni materijali (majice, plakati, leci i sl.) sadržavali su isti slogan.

U tablici 11. navedene su aktivnosti tijekom Žbicanja održanog u 2018. i 2019. godini, s brojem sudionika i medijskih objava. Uslijed epidemije uzrokovane virusom COVID-19 i zbog posljedica potresa koji je 22. ožujka pogodio Zagreb planirane aktivnosti za 2020. godinu nisu ostvarene.

Red. br.	Događanje	Organizator	Broj sudionika	Broj objava			
				Tisak	TV/ Radio	Internet portali	Društvene mreže
1.	Story Green Day 2018	AdriaMedia Zagreb	500	18	10	30	150
2.	Story Green Day 2019	AdriaMedia Zagreb	500	20	10	32	160
3.	XXII. Natjecanje školskih prometnih jedinica	PUZ/MUP	450	3	10	15	80
4.	XXIII. Natjecanje školskih prometnih jedinica	PUZ/MUP	450	3	10	18	90
5.	Orange Bike Ride 2018.	Grad Zagreb i Veleposlanstvo Kraljevine Nizozemske	350	7	10	20	50
6.	Zagrebačka bicikljada - Prepuštvec 2018.	KUD Prepuštovec	250	6	5	15	45
7.	Zagrebačka bicikljada - Prepuštvec 2019.	KUD Prepuštovec	300	7	6	17	55
8.	Usporka 2018.	Grad Zagreb i udruga Moj bicikl	25	5	7	5	25
9.	Usporka 2019.	Grad Zagreb i udruga Moj bicikl	25	5	8	13	45
10.	Animacikl 2018.	Animafest Zagreb	50	10	7	15	30
11.	Animacikl 2019.	Animafest Zagreb	70	12	8	15	40
12.	Izložba "Kronika uspjeha"	Grad Zagreb	1500	17	10	25	50
13.	Muzej izvan muzeja	Tehnički muzej Nikola Tesla	100	2	2	10	5
14.	Likovni i literarni natječaj osnovnih škola	Grad Zagreb	100	15	5	12	37
15.	Biciklirajmo sigurno i zajedno	PUZ/MUP	100	15	7	25	75
16.	Mali biciklistički razgovori	Grad Zagreb	15	5	0	12	55

17.	I. mala biciklijada Grada Zagreba	Grad Zagreb	120	20	10	18	80
18.	II. mala biciklijada Grada Zagreba	Grad Zagreb	120	10	5	32	70
19.	Jesmo li vještiji od naših starih?	Tehnički muzej Nikola Tesla	50	1	1	3	5
20.	Bicikliraj i sviraj	Grad Zagreb	50	1	0	2	5

Tablica 11. Prikaz održanih događanja za vrijeme Žbicnja 2018. i 2019.

2.2. Europski tjedan mobilnosti – *European Mobility Week*

Europski tjedan mobilnosti (ETM) je događaj koji se svake godine održava od 16. do 22. rujna u organizaciji Europske komisije. Gradu Zagrebu je u 2020. bila 13. godina za redom u kojoj sudjeluje s cjelovitim sedmodnevnim programom aktivnosti, a koordinira ga Gradski ured za socijalnu zaštitu i osobe s invaliditetom. U njegovom obilježavanju sudjeluju i ostali gradski uredi, službe, ustanove te brojne udruge. Ove godine je program bio usklađen s mjerama Stožera civilne zaštite, stoga su se održale samo one aktivnosti koje je bilo moguće održati u skladu s mjerama.

Gradski ured za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša je nositelj najvećeg dijela aktivnosti vezanih uz biciklistička događanja, ili kroz samu organizaciju ili kroz potporu različitim udrugama koje organiziraju događanja. Od prve godine sudjelovanja, prema ocjenama Europske komisije, Grad Zagreb je neprekidno uvrštavan među deset najboljih gradova,

svake godine Tjedan mobilnosti promovira određenu temu. Tako je 2018. godine tema bila Kombiniraj i kreni (eng. *Mix and move*), 2019. godine Krećite se s nama (eng. *Walk with us*) a 2020. godine Mobilnost s nultim emisijama za sve (eng. *Zero - emission mobility for all*). U program i obilježavanje Europskog tjedna mobilnosti uključene su sve osnovne škole s područja Grada Zagreba te pojedine srednje škole.

ETM stavlja naglasak na sigurno hodanje i vožnju biciklom te na koristi koje oni imaju za naše zdravlje i okoliš. Gradovi koji promiču hodanje i vožnju biciklom smatraju se privlačnima, manje zagađenima i s većom kvalitetom života.

Predstavljanje programa Europskog tjedna mobilnosti za 2018. i 2019. godinu održano je u organizaciji gradskih ureda, pojedinih institucija i nevladinih udruga koje djeluju na području Grada Zagreba. Pozvani su mediji i građani da se aktivno uključe u sve aktivnosti ETM-a i edukaciju o tome kako smanjiti zagađenje okoliša uzrokovanog gospodarskim razvojem. Osim toga, pozvani su da se tokom cijele godine što više aktiviraju u osobnom kretanju kroz grad (pješice, biciklom, javnim gradskim prijevozom). Tom prigodom potpisana je povelja kojom je Grad Zagreb službeno pristupio Europskom tjednu mobilnosti 2018. i 2019. Na događanju 2018. i 2019. godine su predstavnici Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja RH predstavili program obilježavanja Međunarodnog Dana ozonskog omotača (16. rujna).

2020. godine je predavljanje programa održano u auli Gradske uprave 16. rujna uz propisane epidemiološke mjere Stožera civilne zaštite.

U tablici broj 12. prikazana su biciklistička događanja tijekom Europskog tjedna mobilnosti u razdoblju od 2018. do 2020. godine.

Red. br.	Događanje	Organizator	Broj sudionika	Broj objava			
				Tisak	TV/ Radio	Internet portali	Društvene mreže
1.	Konferencija za medije i Međunarodni dan zaštite ozonskog omotača 2018.	Grad Zagreb	100	10	9	52	20
2.	Konferencija za medije i Međunarodni dan zaštite ozonskog omotača 2019.	Grad Zagreb	100	10	10	58	26
3.	Konferencija za medije 2020.	Grad Zagreb	40	10	8	28	24
4.	Family Day 2020.	Grad Zagreb i AdriaMediaZagreb	500	20	10	56	120
5.	Promocija integriranog prijevoza: automobil+bicikl+vlak 2018.	Spin City, Car Sharing, Next bike i HŽ PP	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
6.	Dukatova biciklistička utrka Dukat Fit i Dukatino utrka za djecu 2018. i 2019.	Dukat d.d.	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
7.	Poštujte naše znakove 2018.	PUZ	300	10	7	20	50
8.	Poštujte naše znakove 2019.	PUZ	300	10	7	25	45
9.	Dresura i timarenje mog bicikla	Udruga Ozana	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
10.	Djeljenje navlaka za sjedalo bicikla programa Kreativna Europa 2020.	Ministarstvo kulture i medija i Sindikat biciklista	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
11.	Edukacija o upravljanu biciklima na tri kotača 2020.	Dom za starije osobe Centar	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
12.	Mobilnost s nultim emisijama za sve & Bajk Park 2020.	Dom za starije osobe Peščenica	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
13.	Biciklijada Biciklom do zdravlja 2020	Udruga Biciklom do zdravlja i Zavod za javno zdrastvo Dr.A.Štampar, DZ Zagreb-Zapad	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
14.	Mini Pedalafest 2020	Sindikat biciklista	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

15.	Djeljenje svijetal biciklistima u sklopu projekta "Održiva sigurnost nemotoriziranog prometa u urbanim sredinama"2020.	Sindikata biciklista	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
16.	Biciklom u vlak 2020.	HŽ putnički prijevoz i Sindikat biciklista	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
17.	Radionica Greenway 2020.	Grad Zagreb	50	2	1	4	15
18.	Dječja biciklistička utrka ulicama Kustošije 2018.	Društvo Kustošijanaca	50	1	1	2	7
19.	Dječja biciklistička utrka ulicama Kustošije 2019.	Društvo Kustošijanaca	50	1	1	3	6
20.	Sigurno kretanje slijepih i slabovidnih osoba uz sigurno bicikliranje 2019.	Grad Zagreb	20	1	0	3	5
21.	Sigurno kretanje slijepih i slabovidnih osoba uz sigurno bicikliranje 2020.	Grad Zagreb	10	1	0	2	7
22.	III. mala bicikljada Grada Zagreba 2020.	Grad Zagreb	120	7	10	15	60
23.	3. Zagrebačka obiteljska bicikljada Sv. Ivana Pavla II 2019.	Kristov stol i Misijska Europska inicijativa	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
24.	Škola bicikliranja 18+ 2018. i 2019.	Udruga Sigurnost u prometu i Nextbike	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
25.	VGZGVG Bicikljada 2018. i 2019.	Next bike sustav javnih bicikala Zagreb	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
26.	Kretanjem do zdravlja 2018.	DV Botinec	50	1	1	3	10
27.	Kretanjem do zdravlja 2019.	DV Botinec	50	1	1	4	12
28.	Zagrebačka žbica 2018.	Grad Zagreb i udruga Moj bicikl	280	6	10	10	120
29.	Zagrebačka žbica 2019.	Grad Zagreb i udruga Moj bicikl	320	7	10	15	130
30.	Zagrebačka žbica 2020.	Grad Zagreb i udruga Moj bicikl	100	7	10	10	80

Tablica 12. Prikaz biciklističkih događanja održanih u sklopu Europskog tjedna mobilnosti (2018.-2020.)

2.3. Sportski biciklizam

Sportski biciklizam ima važnu ulogu u promociji i popularizaciji upotrebe bicikla, bez obzira o kojoj se grani biciklizma radi: cestovni, mtb, enduro itd. Razvoj biciklističkog sporta u Zagrebu ima dugu tradiciju, a na području grada djeluje više biciklističkih klubova i Zagrebački biciklistički savez koji ujedno brine o jedinoj biciklističkoj pisti u Hrvatskoj u sklopu stadiona NK Zagreb.

Biciklistički sport zauzima važno mjesto u svjetskoj promociji turističke destinacije, a Grad Zagreb je prepoznat, ne samo kao izvrstan suorganizator, nego i kao grad u kojem je biciklizam važna karika ukupne cikloturističke ponude.

U travnju 2018. Grad Zagreb bio je domaćin i suorganizator četvrte Tour of Croatia profesionalne etapne utrke, a u listopadu 2019. domaćin i suorganizator pete utrke, ali pod novim nazivom CRO Race. Svake godini u Zagrebu završava posljednja dionica. Na utrci 2019. godine sudjelovalo je 18 svjetskih momčadi iz: Australije, Bahreina, Izraela, Kazahstana, Nizozemske, Njemačke, Poljske, Sjedinjenih američkih država, Francuske, Italije, Slovenije i Austrije, koji su kroz šest etapa ukupno prešli 1.022 km. Završna etapa je bila na Trgu sv. Marka. Prijenos utrke, osim hrvatskih, popratili su i inozemni mediji, između ostalih i Eurosport. Ovakva međunarodna utrka zahtjeva i ozbiljnu profesionalnu organizaciju u kojoj sudjeluje oko tisuću sudionika: uz 160 natjecatelja, u Hrvatsku dolazi i 200-tinjak članova njihovog pratećeg osoblja. Nadalje, angažirano je oko 200-tinjak ljudi u organizaciji utrke te oko 400-tinjak volontera. Pobjednik izdanja 2019. je Adam Yates iz Mitchelton Scott. Ujedno se 2019. prvi put održala i utrka *Kids CRO Race* za djevojčice i dječake u dobi od 9 do 12 godina u kojoj je sudjelovalo stotinjak djece. Zbog pandemije virusa COVID-19 CRO Race utrka u 2020. godini nije održana.

Osim cestovnih utrka Grad Zagreb podržava i ostale sportske biciklističke discipline poput mtb, enduro i *downhill*. Tako je i u navedenom razdoblju sudjelovao kao pokrovitelj ili suorganizator u različitim utrkama koje su prikazane u tablici broj 13.

Red. broj	Dogadanje	Organizator	Broj sudionika/ natjecatelja	Broj objava			
				Tisak	TV/ Radio	Internet portali	Društvene mreže
1.	Tour of Croatia 2018.	Top Sport d.o.o.	130	207	632	582	391
2.	CRO Race 2019.	Top Sport d.o.o.	115	190	554	512	412
3.	Enduro biciklistička utrka 2018.	BK Opušteno	48	2	2	4	47
4.	Enduro biciklistička utrka 2019.	BK Opušteno	74	1	2	9	40
5.	Put prijateljstva Vukovar - Ljubljana 2018.	Hrvatsko društvo Ljubljana	50	5	3	5	15
6.	Put prijateljstva Vukovar - Ljubljana 2019.	Hrvatsko društvo Ljubljana	50	5	4	5	15
7.	Biciklistički maraton "Paris-Brest-Paris 2019."	Sportsko-rekreacijski klub Pedala Laganini	6673 (4 ZG)	3	3	7	35

8.	Međunarodna profesionalna biciklistička utrka Hrvatska - Slovenija 2018.	BK Zagreb	170	7	15	35	90
9.	Međunarodna profesionalna biciklistička utrka Hrvatska - Slovenija 2019.	BK Zagreb	170	8	14	32	85
10.	Biciklom za Vukovar 2018.	Udruga Biciklom ZA	25	3	5	4	25
11.	Biciklom za Vukovar 2019.	Udruga Biciklom ZA	33	3	5	5	35
12.	Biciklom za Vukovar 2020.	Udruga Biciklom ZA	24	3	9	6	50
13.	Velika nagrada Medvednice 2018.	BK Ciklus	26	2	3	10	30
14.	Granfondo Zagreb 2018.	Udruga društvo sportske rekreacije Lanac kretanja	170	2	2	3	10

Tablica 13. Prikaz održanih sportskih biciklističkih događanja (2018.-2020.)

3. Popis tablica

Izvor za sve tablice unutar ovog Izvješća je Grad Zagreb, Zagreb Cycle Unit.

Zagreb Cycle Unit je radna skupina osnovana 2014. godine u kojoj sudjeluju djelatnici iz različitih Gradskih ureda koji, uz svoje redovne poslove unutar Ureda u kojem su zaposleni, sudjeluju i vode računa o biciklističkom podsustavu prema pojedinim projektnim izazovima ili zadacima.

Tablica 1. Prikaz biciklističkih površina području grada Zagreba (2018.-2020.).....	4
Tablica 2. Prikaz dužine prometnica na kojima je uveden dijeljeni promet (2016.-2020.)	5
Tablica 3. Broj lokacija parkirališta za bicikle po godinama	7
Tablica 4. Broj stalaka za bicikle po godinama	7
Tablica 5. Prolasci po mjesecima u 2018.	8
Tablica 6. Prolasci po mjesecima u 2019.	9
Tablica 7. Prolasci po mjesecima u 2020.	9
Tablica 8. Prolasci po godinama (2014.-2020.)	10
Tablica 9. Prolasci po mjesecima u 2020. na lokaciji Kajzerica.....	10
Tablica 10. Prolasci po mjesecima u 2020. na lokaciji Zagrebačka avenija	10
Tablica 11. Prikaz održanih događanja za vrijeme Žbicnja 2018. i 2019.	15
Tablica 12. Prikaz biciklističkih događanja održanih u sklopu Europskog tjedna mobilnosti (2018.-2020.).....	17
Tablica 13. Prikaz održanih sportskih biciklističkih događanja (2018.-2020.).....	19