



Razvoj EV ruta

Moderator: Tomislav Panenić

Početna pozicija

Jedno od najčešćih pitanja koje biciklisti postavljaju na u pripremi svojeg puta:

„Gdje ja mogu sigurno vozitit“?

Neki od osnovnih elemenata koje biciklistička ruta treba uključivati su:

- Put dovoljne širine,
- Kvalitetna površina,
- Manje opasna raskršća
- Krivine dovoljne vidljivosti
- Prometni uvjeti kao što je niska razina prometa
- Označene rute (koje također povezuju destinacije koje su od interesa za bicikliste),
- Usluge, i dr.



Primjer situacije



Source EuroVelo.com



Utisci s EV stranice

“We cycled on all possible surfaces: from dirt tracks and unpaved routes to paved regional roads and European roads as well. I would say that 35% of the entire route we cycled was off-road. We had high traffic flows for about 200 km.”

“Generally the roads are safe, but there are some sections on the EuroVelo 6 route where riding the bicycle is difficult because of the high traffic flows (especially lorries) and because of the bad tarmac or dusty roads.”

“Have a tent and camping equipment. You will go to places where camping accommodation is the only option.”

“Plan ahead your ride and always carry a printed map. GPS is not always the best solution.”

“Don't forget that you can contact the town halls for help, information, internet connection, drinking water, even a camping space!”

Source EuroVelo.com



Namjera

Glavna namjera je uspostaviti stratešku koaliciju koja će pripremiti i provesti pripremu biciklističkih ruta

1. Stvoriti vidljivu mrežu dionika u Hrvatskoj, Srbiji, Bugarskoj i Rumunjskoj (Ukrajina, Moldavija).
2. Izgraditi integrirani akcijski plan i praktične smjernice za uspostavu ruta, promociju i korištenje.
3. Promovirati i podići razinu svijesti na rutama te stvoriti uvjete da se rute uključe u prioritete budućih financijskih instrumenata.



Korak 1

Izgradnja koalicije (strateški management)

- Uspostava koalicije zainteresirane i odgovorne za cijeli niz aktivnosti (strateško planiranje, operativno planiranje, provedba, monitoring i evaluaciju)

Očekivani rezultat: Sporazum o uspostavi koalicije i ukupnog okvira budućih aktivnosti – projekt osniva i ojačava suradničku mrežu profesionalaca u biciklizmu i turizmu u regiji



Korak 2

Utvrđivanje područja djelovanja koalicije

- Plan se mora zasnivati na podacima ECFa, nacionalnih organizacija i drugih organizacija; pregled postojećih planova, projekata i zakona, prikupljanje podataka s terena i uključivanje javnosti i dionika
- Analizirati trenutnu situaciju i identificirati potencijal unapređenja turističkih proizvoda

Očekivani rezultat: Integrirani akcijski plan uključujući strateške i operativne planove



Korak 3

Provedba

- Opći okvir za natječaje (EU i slični)
- Prijedlog mjera i investicija u infrastrukturu
- Karte, promotivne aktivnosti, materijali i dr.
- Mreža lokalnih stručnjaka u svakoj o zemalja odgovornih za pružanje potpore na terenu (lokalnim i regionalnim razinama)

Očekivani rezultat: Unaprijeđena biciklističko-turistička infrastruktura i regija promovirana kao jedinstvena turistička destinacija

