

From: **Vedrana Ivanda** <vedrana.ivanda@gmail.com>
Date: 2014-12-07 22:19 GMT+01:00
Subject: Automobili konstantno parkirani na biciklističkoj stazi
To: prometno.redarstvo@zagreb.hr

Poštovani,

dobivamo dojave od više naših članova da biciklističku stazu u Bauerovoj ulici konstantno blokiraju nepropisno parkirani automobili, zauzimajući mjesto izvan označenog parkinga, te time ometaju vožnju biciklom po za to predviđenoj površini.

Molim obavijest je li taj problem u Vašoj nadležnosti te ako jest kako ćete reagirati.

U prilogu možete pronaći fotografiju spomenute situacije, slikanu prije nekoliko dana.

Ljubazno molim potvrdu primitka ovog upita i kada možemo očekivati odgovor. Napominjem da nam je odgovor mailom dovoljan i nema potrebe da se šalje eventualna preporučena pošta.

Hvala unaprijed i lijep pozdrav,

Vedrana Ivanda
Sindikata biciklista



www.sindikatabiciklista.hr
[facebook/sindikatabiciklista](https://facebook.com/sindikatabiciklista)

2014-12-29 10:36 GMT+01:00 Gradski ured za graditeljstvo <info-graditeljstvo-izgradnja@zagreb.hr>:

Poštovani,

u svezi Vašeg upita u kojem tražite postupanje Prometnog redarstva u predmetu kontrole nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila u Zagrebu, u Bauerovoj ulici, nadzorom 08.12.2014. nije zatečeno niti jedno nepropisno parkirano vozilo.

po pitanju "blokiranja" biciklističke staze kako ističete u upitu, tijekom nadzora utvrđeno je da je iscertana biciklistička staza uz sam rub propisno označenih mjesta za parkiranje vozila, a zbog toga vozila manjim dijelom prelaze na biciklističku stazu. Kako bi se Vaš problem riješio na zadovoljavajući način, slobodni ste obratiti se nadležnom Vijeću gradske četvrti.

Prometni redari su nadležni za nadzor prometa u mirovanju i nemaju ovlasti postupati na propisno označenim mjestima za parkiranje vozila.

S poštovanjem,

From: **Vedrana Ivanda** <vedrana.ivanda@gmail.com>
Date: 2014-12-30 8:47 GMT+01:00
Subject: Re: Odgovor na upit
To: Gradski ured za graditeljstvo <info-graditeljstvo-izgradnja@zagreb.hr>

Poštovani,

biciklističke staze na kojima ostane 40-50 cm za prolaz jer polovicu zauzimaju parkirani automobili zaista jesu BLOKIRANE, a ne "blokirane", kako navodite. Složit ćete se da bi se kolnik koji je do polovice zauzet parkiranim automobilima smatrao blokiranim, odnosno da njime nije moguće sigurno i neometano prometovanje.

Zaključak da automobili "manjim dijelom prelaze na biciklističku stazu" prema zakonu o sigurnosti prometa znači da su sva vozila nepropisno parkirana (i to je kažnjivo s 300 Kn) a ne kako navodite da "nije zatečeno niti jedno nepropisno parkirano vozilo".

Nadalje, identičan je problem prisutan na gotovo svim bic. stazama pozicioniranim na nogostupu na ovakav način poput primjera u Bauerovoj ulici, stoga nije jasno kakvo bi se to rješenje trebalo naći u Vijećima gradskih četvrti, a da ga na generalnoj razini ne može i ne treba naći Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet.

Smatramo da ovaj problem treba centralno i na jednak način riješiti upravo Gradski ured, a ne prebacivati odgovornost na pojedine gradske četvrti i tražiti od udruga da to rade umjesto njih.

Molim Vas konkretniji odgovor što ćete poduzeti i do kada.

Molim Vas jasan odgovor i u slučaju da ne namjerevate ništa poduzeti.

Lijepi pozdrav,

Vedrana Ivanda
udruga Sindikat biciklista
Ribnjak 3, Zagreb

