

Tomislav Nakić-Alfirević
Udruga Sindikat biciklista, Ribnjak 3
095 90 23 326
info@sindikاتبiciklista.hr

GRAD ZAGREB
GRADSKA ČETVRT
TREŠNJEVKA - JUG
Vijeće Gradske četvrti

Predsjedniku Vijeća gradske četvrti Trešnjevka - jug

PRIJEDLOZI VGČ TREŠNJEVKA - JUG

PREDMET: Parkirališta za bicikle

Poštovani,

Srednjaci su jedan od najgušće naseljenih kvartova u Hrvatskoj, ako ne i najgušće naseljeni (okvirno preko 15000 st./km²). Zgrade u kvartu su mahom projektirane u drugačije vrijeme kad se o biciklima uopće nije vodilo računa pa je danas držanje bicikla u zgradama ili nemoguće ili vrlo teško, čak i kad se ne radi o svakodnevnoj upotrebi:

- prizemne prostorije ne postoje ili su davno prenamijenjene ili prodane
- spremišta u podrumima su vrlo mala zbog velikog broja stanova po kućnom broju
- stanovi nisu ni namijenjeni ni praktični za držanje bicikala

S obzirom na to, bilo bi izrazito korisno urediti kvalitetna javna parkirališta, a u sklopu ovogodišnjih MKA-ova bi bilo korisno izvesti mali pilot-projekt. U sklopu pilot-projekta, postaviti će se jedno ili više parkirališta za bicikle (ovisno o raspoloživim novčanim sredstvima) sa sljedećim svojstvima:

- 10-20 mjesta za bicikle po parkiralištu
- natkriveno, jer bicikli ne smiju svakodnevno stajati na kiši i snijegu
- korištenjem stalaka tipa "klamerica", a ne "spirala" (vidjeti pod "Dobri primjeri iz svijeta")

Postavljanjem takvih probnih parkirališta može se vidjeti koliko se koriste tj. koliko su potrebna, gdje ih ima smisla postavljati, gdje ne, da li je razina sigurnosti zadovoljavajuća itd. Ukoliko se pokažu korisnima, njihov se broj može povećavati dok se ne uoči da ih ima nešto više nego korisnika.

Time se potiče korištenje bicikala, povećava učinkovitost prijevoza, štedi novac i prostor kojeg osobito na Srednjacima nedostaje, doprinosi socijalnoj ravnopravnosti i uključenosti, zdravlju građana i okoliša te drastično višoj razini sigurnosti prometa. Na kraju, ako za 2 godine bude 100 takvih parkirnih mjesta, to je 100 automobila manje na ulicama kvarta u kojem je više automobila, nego parkirnih mjesta za njih. Ukratko, vjerujemo da može povećati sigurnost i kvalitetu života za sve građane, a ne samo korisnika bicikala.

U nastavku možete naći više detalja o prijedlogu.

S poštovanjem,
Tomislav Nakić-Alfirević
Udruga Sindikat biciklista

Zagreb, 15.1.2015.

Tomislav Nakić-Alfirević
Udruga Sindikat biciklista, Ribnjak 3
095 90 23 326
info@sindikاتبiciklista.hr

GRAD ZAGREB
GRADSKA ČETVRT
TREŠNJEVKA - JUG
Vijeće Gradske četvrti

Predsjedniku Vijeća gradske četvrti Trešnjevka - jug

PRIJEDLOZI VGČ TREŠNJEVKA - JUG

PREDMET: Parkirališta za bicikle

Poštovani,

Srednjaci su jedan od najgušće naseljenih kvartova u Hrvatskoj, ako ne i najgušće naseljeni (okvirno preko 15000 st./km²). Zgrade u kvartu su mahom projektirane u drugačije vrijeme kad se o biciklima uopće nije vodilo računa pa je danas držanje bicikla u zgradama ili nemoguće ili vrlo teško, čak i kad se ne radi o svakodnevnoj upotrebi:

- prizemne prostorije ne postoje ili su davno prenamijenjene ili prodane
- spremišta u podrumima su vrlo mala zbog velikog broja stanova po kućnom broju
- stanovi nisu ni namijenjeni ni praktični za držanje bicikala

S obzirom na to, bilo bi izrazito korisno urediti kvalitetna javna parkirališta, a u sklopu ovogodišnjih MKA-ova bi bilo korisno izvesti mali pilot-projekt. U sklopu pilot-projekta, postaviti će se jedno ili više parkirališta za bicikle (ovisno o raspoloživim novčanim sredstvima) sa sljedećim svojstvima:

- 10-20 mjesta za bicikle po parkiralištu
- natkriveno, jer bicikli ne smiju svakodnevno stajati na kiši i snijegu
- korištenjem stalaka tipa "klamerica", a ne "spirala" (vidjeti pod "Dobri primjeri iz svijeta")

Postavljanjem takvih probnih parkirališta može se vidjeti koliko se koriste tj. koliko su potrebna, gdje ih ima smisla postavljati, gdje ne, da li je razina sigurnosti zadovoljavajuća itd. Ukoliko se pokažu korisnima, njihov se broj može povećavati dok se ne uoči da ih ima nešto više nego korisnika.

Time se potiče korištenje bicikala, povećava učinkovitost prijevoza, štedi novac i prostor kojeg osobito na Srednjacima nedostaje, doprinosi socijalnoj ravnopravnosti i uključenosti, zdravlju građana i okoliša te drastično višoj razini sigurnosti prometa. Na kraju, ako za 2 godine bude 100 takvih parkirnih mjesta, to je 100 automobila manje na ulicama kvarta u kojem je više automobila, nego parkirnih mjesta za njih. Ukratko, vjerujemo da može povećati sigurnost i kvalitetu života za sve građane, a ne samo korisnika bicikala.

U nastavku možete naći više detalja o prijedlogu.

S poštovanjem,
Tomislav Nakić-Alfirević
Udruga Sindikat biciklista

Zagreb, 15.1.2015.

Dobri primjeri iz svijeta

Odlična rješenja iz prvog primjera: (slika desno)

- sistem stalaka “klamerice na šinama” koji je čvrst, praktičan za vezanje bicikla i jednostavan za pričvršćivanje u čvrstu podlogu
- jednostavna, jeftina, učinkovita i trajna nadstrešnica



Odlična rješenja iz drugog primjera (slika lijevo):

- postojeći zid korišten da konstrukcija bude još jednostavnija, trajnija i jeftinija: moguće je zamisliti slična rješenja uz mjesne zajednice, škole, domove zdravlja i sl.
- također koristi sistem stalaka “klamerice na šinama”

Moguća je i nešto maštovitija izvedba (slika desno), osobito u blizini npr. škola, sveučilišnih zgrada i sl.



Vrijedi istaknuti da nikako ne valja koristiti ovakve, tzv. “spiralne” stalke (slika lijevo) zato što se radi o stalcima za koje se bicikl može vezati samo kotačem, a to kradljivcima izrazito olakšava posao.

Uz to, “spirale” su skupe, bicikli ne stoje stabilno pa padaju i oštećuju se, vezanje i odvezivanje je mnogo nespretnije i sporije itd.

Prijedlozi lokacija



Obrazloženja odabira lokacija:

1. vrlo blizu neboderima Braće Domany 2 i 4 (svaki s po oko 700 stanara) i zgradi u Hećimovićevoj s oko 800 stanara
2. na spoju velikih zgrada u Hećimovićevoj, ulici Srednjaci i Kikićevoj, svaka s po 700-800 stanara
3. vrlo blizu velikih zgrada u Kikićevoj i Filakovčevoj (svaka s po 700-800 stanara) te trgovačkog centra koji privlači značajan broj građana

U sva 3 slučaja se radi o preko 2000 stanovnika unutar oko 100m od parkirališta za bicikle, ne brojeći manje zgrade te obrte i radnje koji tu privlače dodatni promet, što ih čini izvanrednim kandidatima.