

Udruga sindikat biciklista  
Davorin Belamarić  
[davorin.belamaric@gmail.com](mailto:davorin.belamaric@gmail.com)  
091 6105 436

Gradska uprava Zagreb  
Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada,  
graditeljstvo, komunalne poslove i promet  
Sektor za promet

Zagreb, 30.4.2014.

Poštovana gospođo Šprem,  
Poštovani gospodine Ivanko,

Prema dogovorima s našeg sastanka 1.4.2014. šaljem Vam prijedloge za neke popravke biciklističke infrastrukture iz klase „jednostavne aktivnosti s malim troškovima koje puno znače kao poboljšanja“.

Ovo je prva grupa popravaka, koju smatramo najhitnijom i s najvećim pojedinačnim utjecajem na poboljšanje uvjeta za veći broj biciklista i pješaka u Zagrebu. Naše aktivnosti mapiranja nedostataka gradske biciklističke infrastrukture traju i dalje, a procjenjujemo da u Zagrebu ukupno ima više od tisuću pojedinačnih nedostataka ovakve vrste.

Molimo da nam javite koje od predloženih popravaka možete realizirati i do kada.

Za detaljnije informacije i dodatnu pomoć stojimo na raspolaganju.

S poštovanjem  
Davorin Belamarić  
Sindikat biciklista  
[www.sindikاتبiciklista.hr](http://www.sindikاتبiciklista.hr)

prilozi:

- 1 tablica s opisom prioriternih problema
- 2 zip datoteka s pregledom problematičnih lokacija i pripadajućim fotografijama za Martićevu ulicu sjever

ULICA	PRIJELAZI I PREKIDI	RUBNJACI	PREPREKE
Ulica grada Vukovara	<p>Označavanje prijelaza biciklističkih staza preko križanja</p> <p>Nedostajući fragmenti staze</p>	<p>Spuštanje rubnjaka za nesmetan i siguran prelazak preko križanja</p>	<p>Uklanjanje prepreka koje otežavaju prolaz i predstavljaju rizik od nesreće</p>
<p>Napomena: probleme Vukovarske ulicu ne razrađujemo ovdje detaljnije, jer se brojni radovi razmatraju u okviru MKA Trnje</p>			
Slavonska avenija	<p>Križanje sa Savskom cestom – svi prijelazi</p> <p>Križanje prilaznih rampi na petlju s Držićevom ulicom – istok i zapad</p>	<p>Križanje sa Savskom cestom – prijelazi preko Savske na sjevernoj strani križanja (3 kom)</p> <p>Križanje s Držićevom – sjeveroistočna prilazna rampa</p>	
Ljubljanska avenija			<p>Prometni znak na stazi: smjer istok, nešto prije križanja s ulicom Svilkovići</p>
Hrvatske bratske zajednice	<p>Svi prijelazi na križanju sa Slavonskom ulicom</p>		
Hrvatske bratske zajednice – istočna strana	<p>Prijelaz preko bočnih sporednih ulica između Vukovarske i Slavonske</p> <p>Nedostaje segment staze južno od križanja s Vukovarskom</p>		<p>Staza ispred kioska na križanju s Vukovarskom</p>
Heinzelova ulica	<p>Ulaz i izlaz s benzinske pumpe (sjeverno od križanja s Vukovarskom)</p> <p>Vratiti segment staze kod zgrade policije – postojao je prije i još se vide tragovi, uništen je zbog nekoliko parkirnih mjesta (!)</p>		<p>Stup posred staze kod McDonalda</p>
Horvaćanska ulica	<p>Prijelazi preko svih križanja</p>	<p>Rubnjaci preko križanja kod Ulice Hrvoja Macanovića</p> <p>kod Prosenikove ulice</p> <p>kod Selske ceste ispred</p>	

		trgovine "Lisca" i 50 m dalje	
Matetićeva ulica (produžetak Horvaćanske) – smjer zapad			Prometni znakovi na stazi: između Petrovaradinske i Ulice Marijane Radev i Nakon križanja s Ulicom Marijane Radev
Ulica baruna Trenka (zeleni val prema istoku)	Prijelaz preko Trga kralja Tomislava – jedini prekid zelenog vala		Prijelaz preko Trga kralja Tomislava – suženje pločnika zbog proširenja zgrade i prometnog ormarića predlažemo kompenzirati proširenjem prema sjeveru gdje su trenutno 2 parkirna mjesta
Martićeva ulica – sjeverna strana	Svi prijelazi	sjeverna strana, kod kolnog ulaza u Martićevu 31c	Biciklistička staza na 4 mjesta prolazi između kafića i terase kafića i jednom ispred kioska. Prijedlog: izvesti stazu iza tih terasa ili ukinuti terase.
Ulica Antuna Bauera	Svi prijelazi		Postaviti stupiće protiv parkiranja automobila na stazu - između Zvonimirove i Martićeve