

Pregled novih relevantnih informacija i pregled ostvarenih rezultata za akcije koje su dogovorene na sastanku između Gradske uprave i Udruge sindikat biciklista 1.4.2014.

Datum pregleda: 24.9.2014.

Legenda:

Crno – tekst zapisnika sa sastanka 1.4.2014.

Plavo - nove informacije i ažuriran status na dan 24.9.2014.

Bilješke sa sastanka između Gradske uprave i Udruge sindikat biciklista 1.4.2014.

Prisutni na sastanku

Sindikata biciklista

Davorin Belamarić, voditelj programa suradnje s Gradom

Davor Klarić, voditelj sekcije za infrastrukturu

Vladimir Halgota, dopredsjednik Udruge

Tomislav Nakić-Alfirević, član sekcije za infrastrukturu

Gradsko poglavarstvo

Tomislav Ivanko, Odjel za (između ostaloga) biciklizam pri Sektoru za promet

Krunoslav Tkalčić, voditelj Odsjeka za sistem javnog parkiranja, a sada i biciklizam

Darinka Jug, Ured za gospodarstvo, Odjel za turizam

Nataša Šprem, Odsjek za sustav javnog parkiranja, biciklizma još nema u tome, „novi Ivanko“

Željka Pavlović, Ured za strategiju (umjesto Matije Vugera)

Tihomir Barišić, voditelj Odjela za tehničku regulaciju, sigurnost prometa i sustav javnog parkiranja (odsutni predstavnici Odjela za ceste)

Uvod

Povod za ovaj sastanak: promjene ljudi i odgovornosti i u Gradu i u Sindikatu Biciklista, obnova suradnje. Inicijalni sastanak s gospodinom Bilićem i Orduljem rezultirao zaključkom da treba uključiti operativnu razinu i stručne službe Prometa i Cesta.

Kratko predstavljanje Udruge održano je usmeno.

U prilogu ovih bilješki poslana je prezentacija koja nije održana zbog nedostatka projektoru.

Strategija i planovi

Sektor za promet nema strategiju a nema je niti trenutno u planu.

Ured za strategijsko planiranje radi na GUP, ali Ured za prostorno uređenje nije uključen.

Izgradnju u okviru GUP-a radi sektor za ceste – ne znamo njihove planove (nema ih na sastanku).

Sektor za promet ima proračun od 40 Mil Kn a sektor za ceste 20 puta više.

Promet se bavi obilježavanjem, preprogramiranjem semaforских uređaja i sl; nema sredstava za izgradnju.

Ured za strategijsko planiranje radi Zagrebplan – rađen je za period do 2013. U izradi je nova strategija 2014-2020. SB može dostaviti sugestije i primjedbe pismenim putem.

(Darinka Jug)

Pozdravlja „preobrazbu sindikata iz neprijatelja u partnere“ (?!).

Jednak tretman svih udruga (npr. BK Sutla iz Zaprešića).

Grad podržava projekte kao ova 2 za koja je SB dobio potporu.

[U međuvremenu su pristigli rezultati za još neke natječaje, Aktivnosti Sindikata biciklista prepoznati su i podržani od još dva Gradska ureda!](#)

Za mjesec dana će biti natječaj ureda za gospodarstvo na koji SB može prijaviti Pedalafest.

[Pedalafest nije dobio podršku od Grada.](#)

Postoji politička volja Gradskih ureda da podrži razvoj biciklističkog prometa.

Ured za gospodarstvo potiče razvoj poduzetništva, npr Nextbike, garaža, .. poticanje šireg plana i razvoja bicikla.

Ministarstvo prometa i infrastrukture donosi Pravilnik o izgradnji biciklističke infrastrukture – najbitniji pomak ove godine koji će definirati legislativu.

Bit će javna rasprava. SB se ne može uključiti ranije: ni Grad nije uključen u izradu dokumenta.

[Pravilnik suprotno očekivanjima još nije donesen niti je pokrenuta javna rasprava. U opticaju je tek jedna prilično stara neslužbena radna verzija. Grad Koprivnica i Sindikat biciklista pokrenuli su umrežavanja gradova u inicijativi prema Ministarstvu prometa kako bi se potaknulo što brže donošenje pravilnika. Grad Zagreb se pridružio toj inicijativi.](#)

Ove godine će se prikupljati svi podaci i raditi istraživanja da bi se pripremila prava strategija za budžetiranje: stanje na svim biciklističkim stazama, ključne točke, nedostajući pravci, ...

Postoje različite procjene o broju biciklista, Grad želi imati pouzdane podatke. „Eco counter“ su naručeni – **ne ide još u javnost.**

[Brojači biciklističkog prometa su postavljeni, prvi 30.5. i još dva u rujnu.](#)

Podaci se skupljaju do 2 mjeseca prije skupštine (krajem XI mjeseca) za budžetiranje.

Prikupljanje podataka bit će zajednička akcija više ureda (Gospodarstvo, Planiranje i razvoj, Ceste/komunalno/..) i osnovat će se „Zagreb cycling unit“. SB i sve ostale udruge će biti na vrijeme obaviještene da se uključe svojim prijedlozima.

[Zagreb cycling unit je osnovan ali SB nije \(još\) službeno obaviješten niti uključen u aktivnosti.](#)

GUP – definiran broj staza u konačnici. Rješava bic promet u centru grada, npr vožnja biciklom u kontrasmjeru kao i „space sharing“ – podjela prostora s autima.

Tomislav Ivanko je napravio „projektić“ spoj Kvatrića i Maksimira i poslat će nam ga mailom.

[\(vidi pod „Aktije“\)](#)

Ključni problemi i prioriteti za rješavanje

„Quick wins“ – jednostavne aktivnosti s malim troškovima koje puno znače kao poboljšanja: rubnjaci, prelazi preko raskršća, barijere, parkirališta

Rubnjaci/Prelazi

Moguća rješenja preko MKA (npr NZ istok) ali kvart ne vidi uvijek cjelinu grada.

Zatražena je dojava lokacija od svih gradskih četvrti.

SB treba poslati popis koji ključni rubnjaci su prioritet (po procjeni ih ima ukupno više stotina).

Sektor za ceste raspolaže novcima za te aktivnosti.

Sektor za promet će se sam obratiti Sektoru za ceste.

Spuštanje rubnjaka na križanju Slavonske i Savske izveo je Sektor za ceste bez znanja i dogovora sa Sektorom za promet i neovisno o tome da je to jedna od prioriternih akcija predložena od Sindikata biciklista. Gospodin Ivanko je rekao da nema baš mnogo utjecaja na radove na biciklističkoj infrastrukturi koje izvod sektor za ceste.

Sindikata biciklista pokušao je i direktno uspostaviti kontakt sa Sektorom za ceste ali bez uspjeha. Sektor za ceste nije odgovorio na niti jedan mail ili dopis, niti je ikada itko odgovorio ili uzvratio na bilo koji od nekoliko desetaka pokušaja telefonskih poziva.

Parkirališta

Stalci (prvih 30 „klamerica“) su se počeli rješavati suradnjom Ivanko / Kirac. SB i dalje ima primjedbe na mikrolokacije koje često nisu praktične (Branimirova tržnica preko ceste, HNK s južne strane).

SB nije jedini u prijedlozima lokacija – Branimirovu je tražila grupa stanara.

U planu uskoro još 90 komada. SB predlaže za iste novce radije više povoljnijih stalaka (pocinčanih) nego manje skupih (rostfraj). SB će ponovo sudjelovati u prijedlogu lokacija, ovaj puta i mikrolokacija. Stalci su fiksirani – novi tip „Zagreb“ se ne može odšarafiti.

Barijere

Npr. Cassandra – to je u nadležnosti komunalnog redarstva. Sektor za promet nije nadležan iako pri uvođenju daje suglasnost. Trebamo se obratiti Sektoru za komunalne poslove i javne površine, Vladimir Gruborović, Gordana Šarić.

[SB je postupio prema dogovoru, – vidi pod „Akcije“](#)

Kanalice za bicikle

Plan je prije svega riješiti Aveniju Dubrovnik i sve mostove.

Grad treba pomoć gdje su lokacije, ne stignu sve običi. SB ima podatke i dostavit će ih.

Najbolji način za pomoć od strane SB

- Prikupljanje i dojava podataka što gdje treba napraviti - što konkretnije
[30.4. je poslan prijedlog najhitnijih akcija, ostali podaci se prikupljaju i upotpunjavaju. SB može poslati još mnogo podataka o potrebnim popravcima i poboljšanjima, ali neka se prvo barem počnu rješavati najhitnije stvari.](#)
- Uključenje u javnu raspravu i doprinos Pravilniku o izgradnji biciklističke infrastrukture
[Javna rasprava kasni, pokrenuta je inicijativa za ubrzanje \(vidi gore\)](#)
- Prijedlozi za novi Zagrebplan
[Prijedlozi će biti artikulirani u okviru suradnje sa „Zagreb Cycling Unitom“ kojoj se nadamo.](#)
- Edukacija biciklista je Gradu posebno važna.
 - SB kontinuirano radi edukacije, ali ne može preuzeti ulogu javne biciklističke policije („hvatanje bakica po pločniku“)
[I dalje idu edukacije, projekti i objave informacije preko weba udruge](#)
- Pozivanje biciklista na poštivanje prometnih propisa i toleranciju.
 - Udruga za sigurnost u prometu organizira 3.4. okrugli stol za bicikliste „kako biti siguran u prometu“. SB će se pokušati uključiti
[SB je sudjelovao na okruglom stolu, pojedinosti vidi pod „Akcije“](#)
 - U planu su 2 programa: tolerancija biciklisti/pješaci i biciklisti/automobili, ali zbog drugih aktivnosti ne prije jeseni
[Dio tema tolerancije obrađuje se u sklopu edukacija, članaka na webu i izjava za medije. Dodatni programi fokusirani na toleranciju su i dalje u planu.](#)

SB smatra da je trenutno najaktivnija i najprepoznatljivija bic. udruga u Zagrebu. Rezultati su poslani u godišnjem izvještaju za 2013, a konkretni projekti koji su do sada krenuli u 2014. su brojne edukacije po školama – oko 15, projekt „Biciklom u školu/vrtić“, „Kretanje bez prepreka“ i u pripremnj fazi EU projekt Bike2work i Pedalafest. SB se ne želi nametati kao jedini ili najvažniji autoritet, kažemo što znamo i možemo i u tome nudimo pomoć, a vrlo rado surađujemo sa svim ostalim udrugama.

Obavještanje zagrebačke biciklističke javnosti o našim zajedničkim aktivnostima

I dalje putem svih medijskih kanala

[Kontinuirano se radi.](#)

Uskoro se otvara posebna web stranica o situaciji i događanjima u Zagrebu

[Stranica je u pripremi, bit će objavljena na novom webu Udruge.](#)

[U međuvremenu će informacije biti pregledno objavljene u novostima na postojećim web stranicama.](#)

Dogovor o daljnjoj komunikaciji

- Buduća komunikacija: poželjno mail ili dopis
[SB je poslao više mailova i dopisa u proteklom peirodu. Nažalost nismo primili niti jedan odgovor! Više desetaka telefonskih poziva nije nikad odgovoreno niti uzvrćeno! Jedini ljudi koje smo uspjevali dobiti telefonski bili su g. Ivanko i gđa. Šprem. Dosadašnji pregled „komunikacije“ nalazi se u tablici na kraju ovog dokumenta.](#)
- Redovni sastanci sa SB, zajednički s ostalim biciklističkim „stakeholderima“ kvartalno, po potrebi češće ako bude novosti za objavu ili diskusiju. Prvi put za cca mjesec i po.
[Prošlo je gotovo 6 mjeseci, Grad nije organizirao ponovni sastanak.](#)
- Nataša Šprem, kad potvrdi svoj status, po potrebi i češće i 1:1.
[Gđa. Šprem nije \(još\) preuzela funkciju od g. Ivanka niti znamo kad i da li će se to dogoditi.](#)
- Grad je dobro došao na Pedalafestu 5-7.VI. Za aktivno sudjelovanje (želja: na okruglom stolu kao partner) se nadamo do tada stvoriti preduvjete kroz potvrdu partnerstva prvim zajedničkim rezultatima.
[Grad je pozvan na Pedalafest. Uz podsjetnik na poziv istaknuli smo i panele s temama za koje smo očekivali da su posebno interesantne za Grad: „Transformacije u gradove pogodne za bicikljanje: izazovi i argumenti“ i „Biciklistički gradovi - najbolje prakse“, na kojima su o svojim iskustvima govorili stručnjaci iz Nizozemske, Austrije, Španjolske, Slovenije, Srbije, Mađarske i Danske. Nitko od ljudi iz Gradske uprave nije došao na Pedalafest. S izuzetkom gđe. Šprem \(koja je nažalost u posljednji čas bila spriječena\) nitko nije ni odgovorio na poziv.](#)

Zaključci

- Za strategiju je bitan Pravilniku o izgradnji biciklističke infrastrukture - nema smisla raditi strategiju prije njega.
- Od 2015. se iz budžeta radi strateška izgradnja biciklističke infrastrukture.
- U međuvremenu imamo dovoljno posla oko „akupunktura“ – „Quick wins“.
[Napravila se neznatna količina „Quick wins“-ova, ali ne kao rezultat suradnje i uvažavanja prijedloga nego slučajno i neusklađeno. Usporedo s tim, ponavljanjem loše prakse nekih rješenja pri građevinskim radovima pojavila se dodatna količina „Quick lose“-ova i potreba za daljnjim popravcima.](#)
- Doprinos Sindikata biciklista je zapažen i dobro došao, ali SB ne može imati poseban status: sve udruge i građani su jednako važni.

Akcije

- SB šalje informacije o problemima u gradu (rubnjaci, prijelazi)
Informacije o problemima za desetak najhitnijih ulica poslane su 30.4. Grad se nije očitovao na te prijedloge ni nakon nekoliko ponovljenih upita.
- SB će se javiti Sektoru za komunalne poslove i javne površine u vezi barijera po stazama (Cassandra i slično)
Sindikata biciklista se obratio Sektoru za komunalne poslove i javne površine. Na niti jedan od dva dopisa nije nikad odgovoreno, a na više desetaka pokušaja telefonskih poziva (u razna vremena) se nikada nitko nije javio niti uzvratio poziv.
- SB šalje spisak lokacija za kanalice
U telefonskom razgovoru s g. Ivankom složili smo se da su prioritet mostovi i Av. Dubrovnik i da ćemo o ostalim kanalicama razgovarati kad se riješe prioriteta.
- Tomislav Ivanko šalje informacije o „projektiću“ spoj Kvatrića i Maksimira
Gospodin Ivanko nije poslao projekt mailom, ali je objasnio koncept u telefonskom razgovoru: Štoosova je dovoljno široka za jednu biciklističku traku na kolniku, ali treba nekako još riješiti i drugi smjer.
- Tomislav Ivanko (ili Nataša Šprem) uključuje SB u lociranje novih 90 „klamerica“
Najavljenih novih 90 komada stalaka tipa „klamerica“ (još) nije realizirano. Umjesto toga, na mnogim lokacijama su se u lipnju pojavili novi stalci tipa „spirala“ za koje smo se svi složili da su nefunkcionalni i preskupi te dogovorili da se više neće postavljati. G. Ivanko je objasnio u da su stalci postavljeni na zahtjev stanara i da su iskorišteni stalci tipa „spirala“ koji su još bili na raspolaganju, ali će se oni zamijeniti stalcima tipa „klamerica“ čim se ovi nabve.
- SB će se pokušati uključiti u okrugli stol za bicikliste „kako biti siguran u prometu“
SB je sudjelovao na okruglom stolu i svojim primjedbama upotpunio zaključke. SB je dodatno uspostavio suradnju s udrugom „Sigurnost u prometu“ i doprinio izradi biciklističkog priručnika recenzijom pregleda tema.
- Grad će obavijestiti SB kad dođe vrijeme za aktivnosti u sklopu pripreme podataka za budžetiranje 2015. i podršci „Zagreb cycling unit“
Zagreb cycling unit je osnovan, ali SB ni nakon više od mjesec dana nije službeno obaviješten o tome. Na upit/podsjetnik Sindikata biciklista u vezi dogovorenih akcija nije odgovoreno.

Dodatak:

Kronološki pregled aktivnosti i komunikacije 1.4-24.9.

Istovjetna tablica s poveznicama na sadržaje dostupna je na webu Sindikata biciklista na adresi <http://sindikاتبiciklista.hr/suradnja-s-gradom-polugodisnji-izvjestaj/> (bit će migrirana prilikom prelaska na novi web SB-a, planirano u listopadu)

Napomena: status „Neriješeno“ u svim slučajevima uključuje i izostanak bilo kakvog odgovora

Datum	Komunikacija	Tema	Linkovi	Status
24.09.	SB Gradu	Rezime suradnje u proteklih 6 mjeseci	Mail Prilog status	Novo
21.09.	Grad SB-u	Odgovor za znak na Savskoj: nije od Sektora za promet, uklonit će se	Mail	U postupku
20.09.	SB Gradu	Zbunjujući znak na Savskoj	Mail	U postupku
12.09.	SB Gradu	Nove „staze“ u Jukićevoj Nastavak prakse „od nigdje do nigdje“	Mail	Neriješeno
12.09.	SB Gradu	Podsjetnik na dogovor o suradnji sa „ZG Cycle Unitom“	Mail	Neriješeno
08.09.	SB Gradu	Upit za staze na Strojarskoj	Mail	Neriješeno
11.08	Zapažanje	Osnovan „ZG Cycle Unit“ – SB nije obaviješten	Link	Neriješeno
01.07.	Razgovor	Razne teme – bilješke s telefonskog razgovora	Text	Neriješeno
23.06.	SB Gradu	Još jedan podsjetnik na prijedlog popravaka + zahvala za Slavonsku	Mail	Neriješeno
23.06.	SB Gradu	Ponovljen dopis Sektoru za komunalne poslove u vezu prepreka	Text	Neriješeno
17.06.	SB Gradu	Zašto se opet pojavljuju parkirališta „spirale“ ?	Mail	Neriješeno
09.06.	SB Gradu	Suradnja sa Sektorom za ceste	Mail	Neriješeno
04.06.	SB Gradu	Poziv na Pedalafest – podsjetnik i sadržaj	Mail	Zastarjelo
30.05.	Zapažanje	Postavljen brojač biciklističkog prometa	Link	
28.05.	SB Gradu	Poziv na Pedalafest	Mail	Zastarjelo
22.05.	Grad SB-u	Odgovor na nadležnost za bic. pitanja	Mail	Riješeno
21.05.	SB Gradu	Podsjetnik na prijedlog popravaka	Mail	Neriješeno
09.05.	SB Gradu	Dopis Sektoru za komunalne poslove u vezu prepreka	Text	Neriješeno
30.04.	SB Gradu	Prijedlog prioriternih popravaka	Mail	Neriješeno
02.04.	Zapažanje	Postavljena parkirališta „klamerice“	Link	Riješeno
02.04.	Sastanak	Zapisnik sa sastanka	Mail Zapisnik Prezentacija	Neriješeno Vidi 24.09.
27.03. 31.03.	SB Gradu	Potvrda dolaska, pripremni materijali, molba za pripremnim materijalom i osiguranjem projektora	Mail Godišnji izvještaj Press clipping Mail 2	Zastarjelo
27.03.	Grad SB-u	Poziv na sastanak	Mail	Riješeno
19.03.	SB Gradu	Ponovljena molba da se organizira dogovoreni sastanak	Mail	Riješeno

07.03.	SB Gradu	Uređenje Av. V. Holjevca	Mail	Zastarjelo
02.03.	SB Gradu	Bilten SB + poziv na Kritičnu masu	Mail	Zastarjelo
24.02.	Sastanak	Bilješke sa sastanka s g. Bilićem, predstojnikom Gradskog ureda za prostorno uređenje, promet, ...	Mail	Riješeno
24.02.	SB Gradu	Odgovor: prijedlog lokacija za parkirališta	Link	Riješeno