

From: Davorin Belamarić [mailto:davorin.belamaric@gmail.com]
Sent: Monday, June 23, 2014 1:02 PM
To: 'Gordana.Saric@zagreb.hr'; 'Vladimir.Gruborovic@zagreb.hr'
Cc: 'alan.ordulj@zagreb.hr'; 'dinko.bilic@zagreb.hr'
Subject: problem ugrožavanja sigurnosti na javnim površinama

Udruga Sindikat biciklista
Zagreb, Ribnjak 3
www.sindikاتبiciklista.hr
[facebook/sindikاتبiciklista](https://www.facebook.com/sindikاتبiciklista)
Davorin Belamarić
Voditelj programa suradnje s Gradom
davorin.belamaric@gmail.com
091 6105 436

Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju grada,
graditeljstvo, komunalne poslove i promet
Sektor za komunalne poslove i javne površine,
Vladimir Gruborović
Gordana Šarić
Kopija:
Dinko Bilić, pročelnik Ureda
Alan Ordulj, zamjenik Pročelnika

Predmet: problem ugrožavanja sigurnosti na javnim površinama

Zagreb, 23.6.2014.

Poštovani gospodine Gruborović
Poštovana gospođo Šarić,

Javljam Vam se u vezi problema ugrožavanja sigurnosti zbog terasa ugostiteljskih objekata na uskim pločnicima namijenjenih kretanju pješke i biciklom.

Ova inicijativa dio je aktivnosti koje smo dogovorili i pokrenuli na razini Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet. Obzirom da niste bili uključeni od početka, šaljem Vam u prilogu ovog maila zapisnik s inicijalnog sastanka predstavnika Gradske uprave i Sindikata biciklista.

Na tom sastanku dogovorili smo zajednički rad na rješavanju nekoliko prioriternih problema iz domene Sektora za promet. U vezi rješavanja problema sigurnosti, zbog velike blizine ili kolizije terasa ugostiteljskih objekata i biciklističkih staza, Sektor za promet nas je uputio na Vaš sektor.

Problem o kojem govorimo spomenula je već kolegica Ljubica Kocijan u dopisu kojeg je poslala Vašem Sektoru 9.5. ove godine. Biciklistička infrastruktura u Zagrebu uglavnom je izvedena na način da su biciklističke staze nacrtane na pločnicima, što sužava prostor pješacima i povećava rizik od konfliktnih situacija. Ako se na tim pločnicima nalaze terase kafića ili restorana, prostor je dodatno sužen i često

ga je gotovo nemoguće koristiti na siguran i ugodan način. U brojnim slučajevima (npr. Martićeva) biciklistička staza prolazi između zgrade u kojoj je kafić i terase kafića, što predstavlja stalnu opasnost i frustraciju, kako za konobare i goste tako i za bicikliste i pješake.

Zanima nas kako je moglo doći do situacije u kojoj se na vrlo ograničenom prostoru sudaraju pješaci, biciklisti, konobar i njihovi gosti: tko i na koji način izdaje odobrenja za ovakvu namjenu prostora i uzima li u obzir sigurnosne aspekte?

Svjesni smo da terase kafića doprinose kvaliteti života u gradu (za to se i mi aktivno zalažemo), da povećavaju turističku ponudu i atraktivnost Zagreba i da doprinose gradskom proračunu. Zbog svega toga ne zagovaramo rješavanje problema na način da se trenutno uklone sve terase kafića s uskih pločnika i biciklističkih staza, nego predlažemo iznalaženje rješenja koje bi na najbolji mogući način uvažilo sve potrebe.

Predlažemo da se po tom pitanju nađemo na kratkom sastanku na kojem bismo se upoznali i dogovorili konkretne korake suradnje na ovom problemu.

Molim prijedlog termina drugi tjedan.

Hvala
S poštovanjem

Davorin Belamarić