

Bilješke s telefonskog razgovora

1.7.2014.

Tomislav Ivanko, Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Sektor za promet

Davorin Belamarić, Sindikat biciklista, Voditelj programa suradnje s Gradom

Osvrt na pušten rubnjak na križanju Savske i Slavonske

Ta akcija nije zasluga Sektora za promet niti posljedica prijedloga Sindikata biciklista. Akciju je proveo svojom odlukom Sektor za ceste, Sektoru za promet nije poznato na koji način je odluka donesena.

Osvrt na postavljen brojač biciklističkog prometa u Vukovarskoj

Promet dostiže i do preko 2000 bicikala dnevno, znatno je veći radnim danom što potvrđuje da se bicikli (na tom mjestu) koriste više za gradski prijevoz nego za rekreaciju. Postavit će se još dva prijenosna brojača, Grad zna sam gdje to postaviti, sugestije Sindikata biciklista nisu potrebne.

Bit će moguće dobiti podatke o dnevnim prometima, u svakom smjeru posebno, i staviti ih javno dostupne na internet.

„Akupunkturne akcije“ (dogovorene na sastanku 1.4. )

Još nema odgovora na prijedlog Sindikata biciklista od 30.4. – g. Ivanko se još nije stigao time baviti

Što je sa „Zagreb Cycling Unitom“ (najavljenim na sastanku 1.4.)

g. Ivanko ne zna o tome, trebamo pitati gospođu Darinku Jug (iz Ureda za gospodarstvo, Sektor za turizam).

Kako je došlo do ponovnog postavljanja parkinga tipa „spirala“ (upit mailom 17.6. koji nije odgovoren)?

Ljudi su tražili postavljanje parkirališta, a trenutno nisu imali „klamerice“ nego još nekoliko zaostalih „spirala“, pa su one postavljene kao privremeno rješenje. Kad se nabave „klamerice“ spirale će biti zamijenjene. Nije potrebno (više) objašnjavati da su spirale loše i nefunkcionalno rješenje.