

From: Davorin Belamarić [mailto:davorin.belamaric@gmail.com]
Sent: Friday, September 12, 2014 1:05 PM
To: 'Tomislav Ivanko'
Cc: 'Sindikata biciklista'
Subject: Nova biciklistička staza na Jukićevoj

Poštovani gospodine Ivanko,

Upravo dovršena rekonstrukcija Jukićeve ulice donijela je dvjestotinjak metara nove biciklističke staze iscrtane na pločniku (fotografije u prilogu).

Ovih 200m staze još je jedan „otok“ među zagrebačkim biciklističkim stazama: dvije najbliže postojeće staze (Klaićeva i Savska) udaljene su oko 200m.

Nije jasno kako je zamišljeno da biciklisti koriste tu stazu: odakle (s koje ceste kako i gdje) da dođu na nju i kako da se uključe u promet kad staza prestane dvadesetak metara prije križanja.

Dodatno je nejasan smjer kojim je staza zamišljena, obzirom da po sredini te staze, na križanju s Kačićevom, Jukićeva ulica postaje jednosmjerna. Biciklistička staza nema oznake smjerova, a prometni znak za stazu i smjer u kojem voze automobili su u kontradikciji.

Smatramo da pojava ove staze ne povećava nego smanjuje kvalitetu zagrebačke biciklističke infrastrukture, a njezino korištenje (na što ljude kad se kreću biciklom prisiljava prometni znak) povećava rizik od nesreća.

Žao nam je što unatoč brojnim upozorenjima i objašnjenjima u proteklim godinama nije konačno prestalo uvođenje ovakvih loših rješenja i molim objašnjenje kako se to dogodilo.

Pojava ovakve biciklističke staze ponovo otvara temu sličnih loših rješenja kojih je Zagreb i dalje prepun. Iako svi primjeri nisu toliko apsurdni kao Jukićeva, velik dio zagrebačkih biciklističkih staza ima problem nepovezanosti (idu od „nigdje“ do „nigdje“), fragmentiranosti (prestaju 10m prije križanja pa se onda opet nastavljaju) i nedefiniranog početka i kraja (kako ući s ceste na početak staze i kako izaći na cestu kad ona završi).

Rješavanje ovih problema postaje sve važnije zbog konstantnog porasta korištenja bicikala u Zagrebu kao i zbog sve učestalijih policijskih akcija kojima se želi povećati sigurnost biciklističkog prometa, ali su mogućnosti ograničene zbog problematične infrastrukture.

Naš zajednički doprinos povećanju sigurnosti i kvalitete biciklističkog prometa u Zagrebu bio bi da za početak razjasnimo i objasnimo biciklističkoj javnosti kako su postojeće staze zamišljene, tj. kako je osoba koja je te staze projektirala i odobrila zamislila da se netko kreće biciklom po npr. Martićevoj, Jukićevoj, Prisavlju, ... i da pokušamo naći rješenje za hitna poboljšanja.

Molim Vas da nas uputite na odgovornu osobu za projekiranje i odobravanje biciklističkih staza, kako bismo zajednički našli dobro rješenje za naše sugrađane koji sve češće i sve više koriste bicikl.

Hvala
Lijepi pozdrav
Davorin Belamarić

Udruga Sindikat biciklista
www.sindikاتبiciklista.hr
Voditelj programa suradnje s Gradom

