

Bilješke sa sastanka između Gradske uprave i Udruge sindikat biciklista
1.4.2014.

Prisutni na sastanku

Sindikata biciklista

Davorin Belamarić, voditelj programa suradnje s Gradom

Davor Klarić, voditelj sekcije za infrastrukturu

Vladimir Halgota, dopredsjednik Udruge

Tomislav Nakić-Alfirević, član sekcije za infrastrukturu

Gradsko poglavarstvo

Tomislav Ivanković, Odjel za (između ostaloga) biciklizam pri Sektoru za promet

Krunoslav Tkalić, voditelj Odsjeka za sistem javnog parkiranja, a sada i biciklizam

Darinka Jug, Ured za gospodarstvo, Odjel za turizam

Nataša Šprem, Odsjek za sustav javnog parkiranja, biciklizma još nema u tome, „novi Ivanković“

Željka Pavlović, Ured za strategiju (umjesto Matije Vugera)

Tihomir Barišić, voditelj Odjela za tehničku regulaciju, sigurnost prometa i sustav javnog parkiranja
(odsutni predstavnici Odjela za ceste)

Uvod

Povod za ovaj sastanak: promjene ljudi i odgovornosti i u Gradu i u Sindikatu Biciklista, obnova suradnje. Inicijalni sastanak s gospodinom Bilićem i Orduljem rezultirao zaključkom da treba uključiti operativnu razinu i stručne službe Prometa i Cesta.

Kratko predstavljanje Udruge održano je usmeno.

U prilogu ovih bilješki poslana je prezentacija koja nije održana zbog nedostatka projektor.

Strategija i planovi

Sektor za promet nema strategiju a nema je niti trenutno u planu.

Ured za strategijsko planiranje radi na GUP, ali Ured za prostorno uređenje nije uključen.

Izgradnju u okviru GUP-a radi sektor za ceste – ne znamo njihove planove (nema ih na sastanku).

Sektor za promet ima proračun od 40 Mil Kn a sektor za ceste 20 puta više.

Promet se bavi obilježavanjem, preprogramiranjem semaforских uređaja i sl; nema sredstava za izgradnju.

Ured za strategijsko planiranje radi Zagrebplan – rađen je za period do 2013. U izradi je nova strategija 2014-2020. SB može dostaviti sugestije i primjedbe pismenim putem.

(Darinka Jug)

Pozdravlja „preobrazbu sindikata iz neprijatelja u partnere“ (?!).

Jednak tretman svih udruga (npr. BK Sutla iz Zaprešića).

Grad podržava projekte kao ova 2 za koja je SB dobio potporu.

Za mjesec dana će biti natječaj ureda za gospodarstvo na koji SB može prijaviti Pedalafest.

Postoji politička volja Gradskih ureda da podrži razvoj biciklističkog prometa.

Ured za gospodarstvo potiče razvoj poduzetništva, npr Nextbike, garaža, .. poticanje šireg plana i razvoja bicikla.

Ministarstvo prometa i infrastrukture donosi Pravilnik o izgradnji biciklističke infrastrukture – najbitniji pomak ove godine koji će definirati legislativu.

Bit će javna rasprava. SB se ne može uključiti ranije: ni Grad nije uključen u izradu dokumenta.

Ove godine će se prikupljati svi podaci i raditi istraživanja da bi se pripremila prava strategija za budžetiranje: stanje na svim biciklističkim stazama, ključne točke, nedostajući pravci, ...

Postoje različite procjene o broju biciklista, Grad želi imati pouzdane podatke. „Eco counteri“ su naručeni – **ne ide još u javnost**.

Podaci se skupljaju do 2 mjeseca prije skupštine (krajem XI mjeseca) za budžetiranje.

Prikupljanje podataka bit će zajednička akcija više ureda (Gospodarstvo, Planiranje i razvoj, Ceste/komunalno/..) i osnovat će se „Zagreb cycling unit“. SB i sve ostale udruge će biti na vrijeme obaviještene da se uključe svojim prijedlozima.

GUP – definiran broj staza u konačnici. Rješava bic promet u centru grada, npr vožnja biciklom u kontrasmjeru kao i „space sharing“ – podjela prostora s autima.

Tomislav Ivanko je napravio „projektić“ spoj Kvatrića i Maksimira i poslat će nam ga mailom.

Ključni problemi i prioriteti za rješavanje

„Quick wins“ – jednostavne aktivnosti s malim troškovima koje puno znače kao poboljšanja: rubnjaci, prelazi preko raskršća, barijere, parkirališta

Rubnjaci/Prelazi

Moguća rješenja preko MKA (npr NZ istok) ali kvart ne vidi uvijek cjelinu grada.

Zatražena je dojava lokacija od svih gradskih četvrti.

SB treba poslati popis koji ključni rubnjaci su prioritet (po procjeni ih ima ukupno više stotina).

Sektor za ceste raspolaže novcima za te aktivnosti.

Sektor za promet će se sam obratiti Sektoru za ceste.

Parkirališta

Stalci (prvih 30 „klamerica“) su se počeli rješavati suradnjom Ivanko / Kirac. SB i dalje ima primjedbe na mikrolokacije koje često nisu praktične (Branimirova tržnica preko ceste, HNK s južne strane).

SB nije jedini u prijedlozima lokacija – Branimirovu je tražila grupa stanara.

U planu uskoro još 90 komada. SB predlaže za iste novce radije više povoljnijih stalaka (pocinčanih) nego manje skupih (rostfraj). SB će ponovo sudjelovati u prijedlogu lokacija, ovaj puta i mikrolokacija.

Stalci su fiksirani – novi tip „Zagreb“ se ne može odšarafiti.

Barijere

Npr. Cassandra – to je u nadležnosti komunalnog redarstva. Sektor za promet nije nadležan iako pri uvođenju daje suglasnost. Trebamo se obratiti Sektoru za komunalne poslove i javne površine, Vladimir Gruborović, Gordana Šarić.

Kanalice za bicikle

Plan je prije svega riješiti Aveniju Dubrovnik i sve mostove.

Grad treba pomoć gdje su lokacije, ne stignu sve običi. SB ima podatke i dostavit će ih.

Najbolji način za pomoć od strane SB

- Prikupljanje i dojava podataka što gdje treba napraviti - što konkretnije
- Uključenje u javnu raspravu i doprinos Pravilniku o izgradnji biciklističke infrastrukture
- Prijedlozi za novi Zagrebplan

- Edukacija biciklista je Gradu posebno važna.
 - SB kontinuirano radi edukacije, ali ne može preuzeti ulogu javne biciklističke policije („hvatanje bakica po pločniku“)
- Pozivanje biciklista na poštivanje prometnih propisa i toleranciju.
 - Udruga za sigurnost u prometu organizira 3.4. okrugli stol za bicikliste „kako biti siguran u prometu“. SB će se pokušati uključiti
 - U planu su 2 programa: tolerancija biciklisti/pješaci i biciklisti/automobili, ali zbog drugih aktivnosti ne prije jeseni

SB smatra da je trenutno najaktivnija i najprepoznatljivija bic. udruga u Zagrebu. Rezultati su poslani u godišnjem izvještaju za 2013, a konkretni projekti koji su do sada krenuli u 2014. su brojne edukacije po školama – oko 15, projekt „Biciklom u školu/vrtić“, „Kretanje bez prepreka“ i u pripreмноj fazi EU projekt Bike2work i Pedalafest. SB se ne želi nametati kao jedini ili najvažniji autoritet, kažemo što znamo i možemo i u tome nudimo pomoć, a vrlo rado surađujemo sa svim ostalim udrugama.

Obavještavanje zagrebačke biciklističke javnosti o našim zajedničkim aktivnostima

I dalje putem svih medijskih kanala

Uskoro se otvara posebna web stranica o situaciji i događanjima u Zagrebu

Dogovor o daljnjoj komunikaciji

- Buduća komunikacija: poželjno mail ili dopis
- Redovni sastanci sa SB, zajednički s ostalim biciklističkim „stakeholderima“ kvartalno, po potrebi češće ako bude novosti za objavu ili diskusiju. Prvi put za cca mjesec i po.
- Nataša Šprem, kad potvrdi svoj status, po potrebi i češće i 1:1.

- Grad je dobro došao na Pedalafestu 5-7.VI. Za aktivno sudjelovanje (želja: na okruglom stolu kao partner) se nadamo do tada stvoriti preduvjete kroz potvrdu partnerstva prvim zajedničkim rezultatima.

Zaključci

- Za strategiju je bitan Pravilniku o izgradnji biciklističke infrastrukture - nema smisla raditi strategiju prije njega.
- Od 2015. se iz budgeta radi strateška izgradnja biciklističke infrastrukture.
- U međuvremenu imamo dovoljno posla oko „akupunktura“ – „Quick wins“.
- Doprinos Sindikata biciklista je zapažen i dobro došao, ali SB ne može imati poseban status: sve udruge i građani su jednako važni.

Akcije

- SB šalje informacije o problemima u gradu (rubnjaci, prijelazi)
- SB će se javiti Sektoru za komunalne poslove i javne površine u vezi barijera po stazama (Cassandra i slično)
- SB šalje spisak lokacija za kanalice
- Tomislav Ivanko šalje informacije o „projektiću“ spoj Kvatrića i Maksimira
- Tomislav Ivanko (ili Nataša Šprem) uključuje SB u lociranje novih 90 „klamerica“
- SB će se pokušati uključiti u okrugli stol za bicikliste „kako biti siguran u prometu“
- Grad će obavijestiti SB kad dođe vrijeme za aktivnosti u sklopu pripreme podataka za budžetiranje 2015. i podrži „Zagreb cycling unit“