



Udruga „Sindikata biciklista“, Ribnjak 3, Zagreb, OIB: 76572513398, tel: 0959076702, [info@sindikatabiciklista.hr](mailto:info@sindikatabiciklista.hr)

Udruga Sindika biciklista  
Ribnjak 3  
10000 Zagreb

Ured za javnu nabavu  
Trg Stjepana Radića 1/III  
10000 Zagreb

Zagreb, 16. siječnja 2014.

Poštovani,

U Gradu Zagrebu u posljednjih nekoliko godina opažamo drastično povećanje broja biciklista. U skladu s tim pozitivnim trendom, potreba za primjerenom parkirališnom infrastrukturom postaje vrlo važna za održiv razvoj biciklističkog prometa.

Grad Zagreb djelomično je prepoznao potrebu za postavljanjem novih parkirališta za bicikle, što svakako podržavamo. Parkirališta za bicikle ispred Poglavarstva i na obodu pješačke zone u centru Zagreba predstavljaju primjer dobre prakse kakvu bi trebalo dosljedno provoditi i na drugim lokacijama (tip "klamerica").

Nažalost, gotovo sva novopostavljena parkirališta za bicikle u posljednjih nekoliko godina su bitno lošija rješenja. Postavljena parkirališta najčešće su tipa "spirala" i ne ispunjavaju osnovne zahtjeve parkirališta za bicikle, nego upravo suprotno - oštećuju bicikle i smanjuju sigurnost od krađe. Glavni nedostaci parkirališta tipa "spirala":

- nemogućnost vezivanja bicikla u najmanje dvije točke (sigurnosni zahtjev),
- nemogućnost vezivanja okvira bicikla U-lokotom (sigurnosni zahtjev),
- oštećenje parkiranih bicikala (trganje kotača/žbica i disk-kočnica),
- često neprimjerenost postavljanje samih stalaka tipa "spirala" na nogostupima tako da "ispravno" parkirani bicikli blokiraju prolaz pješacima.

Ovim putem želimo istaknuti važnost pravilno odabranog parkirališta za bicikle, jer odabir modela nije stvar ukusa, već funkcionalnosti. Na zagrebačkim ulicama se nerijetko može vidjeti potpuno prazno parkiralište za bicikle tipa "spirala", dok u neposrednoj blizini takvih stalaka obično stoji vezano nekoliko bicikala za ograde, drveće i stupove. Činjenica da ih sami korisnici izbjegavaju koristiti potvrđuje neprimjeren dizajn parkirališta tipa "spirala" i svih sličnih varijanti stalaka koje omogućuju vezivanje samo jednog kotača.

Kvalitetan stak mora zadovoljavati sljedeće kriterije:

- moguće je stabilno nasloniti bicikl na njega,
- upotrebljiv je i za bicikle bez nogara,
- moguće je za njega istovremeno vezati okvir i oba kotača,
- moguće je bicikl za njega vezati sajlom, lancem i U-lokotom,
- pravilno korištenje ne oštećuje bicikl,
- pouzdano je učvršćen u tlo,
- jednako je upotrebljiv za različite veličine i vrste bicikala (Pony, MTB, dječji i dr.).



Budući da Grad Zagreb poznaje i dobru praksu postavljanja primjerenih parkirališta za bicikle, kakva su postavljena ispred Poglavarstva i na obodu pješačke zone Trga bana Jelačića, **molimo nadležne gradske službe da prekinu s nabavkom i postavljanjem parkirališta tipa “spirala” i umjesto toga nastave s postavljanjem parkirališta tipa “klamerica”.**

Također, na pojedine lokacije na kojima se očekuje parkiranje bicikala na dulji period (više od 2h), predlažemo da se predvide natkrivena parkirališta koje štite bicikle od atmosferskih uvjeta, a što je uobičajena praksa u mnogim gradovima.

Napominjemo da već prilikom nabavke “klamerica” valja voditi računa i o primjerenim rješenjima ugradnje budući da postojeća praksa učvršćivanja pomoću nekoliko vijaka nije dugoročno održivo rješenje. Uz fotografiju stanja u Petrinjskoj ulici u Zagrebu, prilažemo i fotografije dva sistema ugradnje kojima se problem odvajanja stalaka unaprijed rješava (London, Ljubljana).



Osim postavljanjem kvalitetnih stalaka za bicikle na javnim površinama od strane Grada Zagreba, ova problematika treba se rješavati i putem regulative koja bi uredila kakve stalke je dopušteno postavljati od strane ostalih pravnih subjekata za njihove mušterije, goste i građane. Svjedoci smo da podjednako loše stalke postavljaju i banke, dućani i druge organizacije, čime se zapravo ne rješava potreba za kvalitetnim javno dostupnim parkiralištima za bicikle. Udruga Sindikata biciklista je tijekom prošlih godina predlagala donošenje **gradskog propisa o minimalnoj količini i kvaliteti stalaka za bicikle prilikom izgradnje novih objekata**, slično propisu koji vrijedi za izgradnju parkirališnih mjesta za automobile. Ovim putem ponovno podsjećamo na potrebu donošenja takvog propisa.

Udruga stoji na raspolaganju Gradskom Uredu i nudi stručnu pomoć vezanu uz donošenje ovakve uredbe te odabir primjerenih parkirališnih rješenja i prioriternih lokacija za postavljanje parkirališta za bicikle.

**Molimo od Ureda za javnu nabavu:**

- 1) Uvid u dokumentaciju koja se koristi za javnu nabavu parkirališta za bicikle,**
- 2) Sazivanje sastanka na kojem bismo obrazložili kriterije odabira parkirališta za bicikle i pomogli doraditi dokumentaciju za javnu nabavu.**

S poštovanjem,  
Mislav Kirac  
Sindikata biciklista

